

OptiMATE 7

(12V 10A)

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przeczytaj w całości przed ładowaniem

MODEL: TM254 (v2) / TM255 (v2) / TM256 (v2)

AC: 100 – 240V 50-60Hz

0.66A @ 240V / 1.59A @ 100V

120W Ø 12V 10A

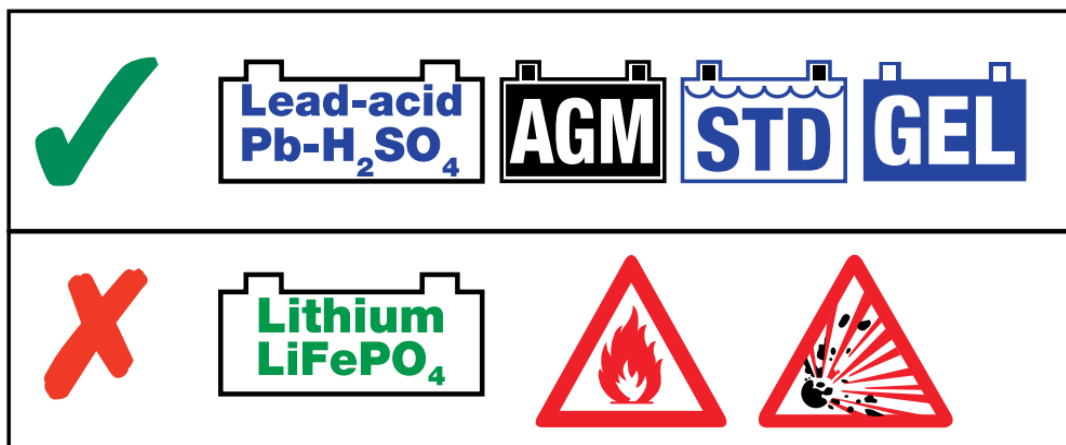
Regulowana termicznie



1 x 12V

STD / AGM-MF / GEL

3 - 400Ah



Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V

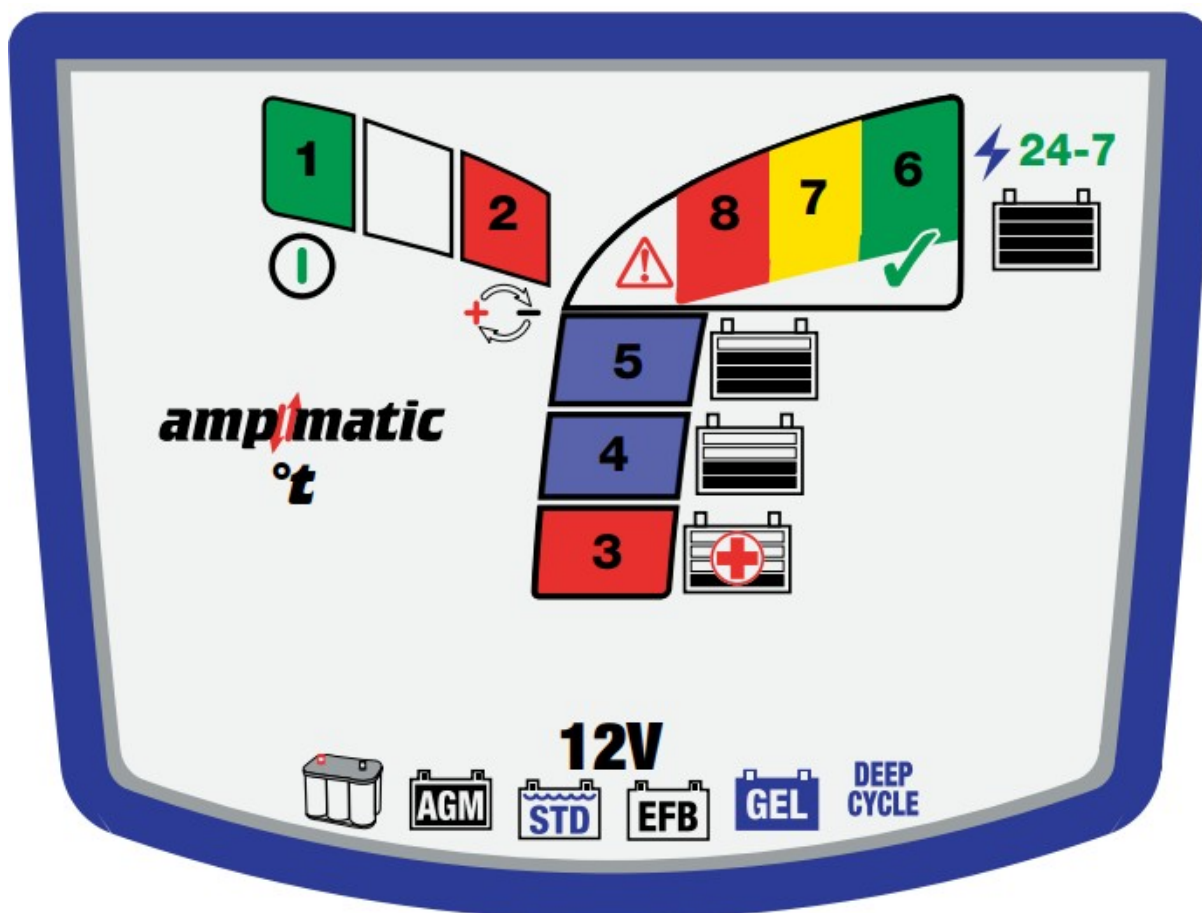
tecMATE



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl



LED #1 - 100-240V, 50-60Hz

LED #2 - Odwrotna polaryzacja

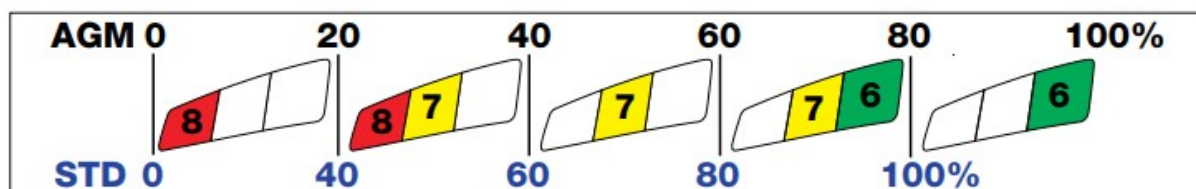
LED #3 - Stopień naładowania: 0%

LED #4 - Stopień naładowania: 50%+

LED #5 - Stopień naładowania: 75%+

LED #6, #7, #8 - 24-7 Konserwacja & SOH (Kondycja)

Diody testujące #6, #7, #8 - SOH / Kondycja



1. UWAGA: NIE PODŁĄCZAJ DO UZIEMIENIA.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
 tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
 www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

2. Tylko do użytku w pomieszczeniach. Nie wystawiaj ładowarki na działanie deszczu lub śniegu.
3. Użycie osprzętu niezalecanego lub niezalecanego przez producenta ładowarki do akumulatorów może spowodować zagrożenie pożarem, porażeniem prądem elektrycznym lub obrażeniami ciała.
4. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i przewodu elektrycznego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
5. Nie należy używać przedłużacza, chyba że jest to absolutnie konieczne. Użycie niewłaściwego przedłużacza może grozić pożarem i porażeniem prądem. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, upewnij się, że:
 - a) bolce wtyczki przedłużacza mają taką samą liczbę, rozmiar i kształt jak te we wtyczce ładowarki.
 - b) przedłużacz jest izolowany i jest w dobrym stanie
 - c) przekrój przewodu jest dostatecznie duży dla znamionowego prądu zmiennego ładowarki, jak określono w poniższej tabeli.

| NATEŻENIE | | DŁUGOŚĆ PRZEWODU | PRZEKRÓJ (mm ²) |
|--------------|-------------|------------------|-----------------------------|
| NIE MNIEJSZE | NIE WIĘKSZE | | |
| 2A | 3A | 7,6m | 18 |
| | | 15,2m | 18 |
| | | 30,5m | 14 |

6. Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem lub wtyczką - natychmiast wymień przewód lub wtyczkę.
7. Nie używaj ładowarki, jeśli została silnie uderzona, upuszczona lub w jakikolwiek inny sposób uszkodzona; zanieś ją wykwalifikowanemu serwisantowi.
8. Nie rozbieraj ładowarki; jeśli wymagana jest naprawa lub serwis, zanieś ją wykwalifikowanemu serwisantowi. Nieprawidłowy ponowny montaż może grozić porażeniem prądem elektrycznym lub pożarem.
9. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, odłącz ładowarkę od gniazdka przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub czyszczenia. Czyść tylko lekko wilgotną, nie moką szmatką. Nie używaj rozpuszczalników.
10. **OSTRZEŻENIE - RYZYKO WYBUCHOWYCH GAZÓW.**
 - a) PRACA W OTOCZENIU AKUMULATORA KWASOWO-OŁOWIOWEGO JEST NIEBEZPIECZNA. BATERIE WYTWARZAJĄ GAZY WYBUCHOWE PODCZAS NORMALNEJ PRAC. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby za każdym razem, gdy korzystasz z ładowarki, postępować zgodnie z instrukcją.
 - b) Aby zmniejszyć ryzyko eksplozji baterii, postępuj zgodnie z niniejszymi instrukcjami oraz instrukcjami opublikowanymi przez producenta baterii i producenta każdego sprzętu, którego zamierzasz używać w pobliżu baterii. Przejrzyj ostrzegawcze oznaczenia na tych produktach i na silniku.

11. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
 tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
 www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

- a) Podczas pracy w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego ktoś powinien znajdować się na tyle blisko, aby móc przyjąć Ci z pomocą.
- b) Miej w pobliżu dużo świeżej wody i mydła na wypadek kontaktu kwasu akumulatorowego ze skórą, ubraniem lub oczami.
- c) Zapewnij sobie ochronę oczu i odpowiednią odzież. Unikaj dotykania oczu podczas pracy w pobliżu akumulatora.
- d) Jeśli kwas akumulatorowy zetknie się lub dostanie się do oczu, przepłucz oko zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast wezwij pomoc medyczną. Jeśli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub ubraniem, natychmiast przemyj je wodą z mydłem.
- e) NIGDY nie pal papierosów ani nie pozwalaj na iskrzenie lub płomień w pobliżu akumulatora lub silnika.
- f) Zachowaj szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator.
- g) Podczas pracy z akumulatorem kwasowo-ołowiowym zdejmij metalowe przedmioty tj. pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Akumulator kwasowo-ołowiowy może wytworzyć iskrę, co może spowodować przyspawanie pierścionka lub podobnego przedmiotu do metalu, powodując poważne oparzenia.
- h) Nie ładuj zamrożonego akumulatora.

12. PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWANIA

- a) Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu naładowania, najpierw odłącz uziemiony zacisk od akumulatora. Upewnij się, że wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone.
- b) Upewnij się, że obszar wokół akumulatora jest dobrze wentylowany podczas ładowania. Gaz można rozdmuchać używając kawałka tektury lub innego niemetalowego materiału.
- c) Oczyszcz zaciski akumulatora. Uważaj, aby nie dopuścić do kontaktu opiłków z oczami.
- d) Dodaj wodę destylowaną do każdego ogniwa, aż kwas osiągnie poziom określony przez producenta akumulatora. Pomaga to w usuwaniu nadmiaru gazu z komórek. Nie przepełniaj. W przypadku akumulatorów bez nasadek ogniw, takich jak akumulatory kwasowo-ołowiowe regulowane zaworem (VRLA) lub z matą szklaną (AGM), należy dokładnie przestrzegać instrukcji ładowania producenta.
- e) Przystuduj wszystkie szczególne środki ostrożności producenta baterii, takie jak zdejmowanie lub nie zdejmowanie pokryw ogniw podczas ładowania oraz zalecane ich szybkości.
- f) Określ napięcie akumulatora, odwołując się do instrukcji pojazdu lub innej instrukcji użytkownika, a PRZED PODŁĄCZENIEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE NAPIĘCIE AKUMULATORA, KTÓRY BĘDZIE ŁADOWANY, ODPOWIADA NAPIĘCIU WYJŚCIOWEMU ŁADOWARKI.

13. LOKALIZACJA ŁADOWARKI.

- a) Umieść ładowarkę tak daleko od akumulatora, na ile pozwalają na to kable.
- b) Nigdy nie umieszczaj ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem; gazy będą powodowały korozję i może doprowadzić do uszkodzenia ładowarki.
- c) Nigdy nie pozwól, aby kwas z kapał na ładowarkę. Nie używaj ładowarki w zamkniętych pomieszczeniach ani w żaden sposób nie ograniczaj wentylacji.
- d) Nie umieszczaj baterii na ładowarce. WAŻNE: Umieść ją na twardej i płaskiej powierzchni lub zamocuj w pionie. Nie umieszczać na powierzchni plastikowej, skórzanej lub tekstylnej.

14. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODŁĄCZENIA PRĄDU STAŁEGO



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

a) Podłączaj i odłączaj zaciski wyjściowe dopiero po ustawieniu któregokolwiek przełącznika ładowarki w pozycji wyłączonej i wyjęciu przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego. Nigdy nie pozwól, aby klipsy stykały się ze sobą, jednak jeśli tak się stanie, nie spowoduje to uszkodzenia obwodu ładowarki, a program automatycznego ładowania po prostu zresetuje się do „startu”.

b) Przymocuj zaciski do akumulatora i karoserii.

UWAGA: Ta ładowarka akumulatorów jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwi jej działanie w przypadku odwrotnego podłączenia akumulatora. Ustaw wyłączniki ładowarki w pozycji wyłączenia i / lub wyjmij przewód zasilający z gniazdka elektrycznego, odłącz zaciski akumulatora, a następnie podłącz ponownie prawidłowo, zgodnie z poniższymi instrukcjami.

15. PO INSTALACJI AKUMULATORA W POJEŹDZIE NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI KROKAMI. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO:

a) Ułóż przewody tak, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia przez maskę, drzwi lub ruchomą część silnika.

b) Nie zbliżaj się do łopatek wentylatora, pasków, kół pasowych i innych części, które mogą spowodować obrażenia ciała.

c) Sprawdź umieszczenie biegunów akumulatora. DODATNI (POS, P, +) słupek akumulatora ma zwykle większą średnicę niż UJEMNY (NEG, N, -).

d) Określ, który słupek akumulatora jest uziemiony (podłączony) do podwozia, słupek ujemny jest uziemiony do podwozia w większości pojazdów.

e) W przypadku pojazdu z uziemieniem ujemnym, podłączyć zacisk DODATNI (CZERWONY) prostownika do DODATNIEGO (POS, P, +) nieziemionego bieguna akumulatora. Podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części karoserii z blachy. Podłącz do ciężkiej metalowej części ramy lub bloku silnika.

f) W przypadku pojazdu z uziemieniem dodatnim podłączyć zacisk UJEMNY (CZARNY) z prostownika do UJEMNEGO (NEG, N, -) nieziemionego bieguna akumulatora. Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części karoserii z blachy. Podłącz do metalowej części ramy lub bloku silnika o dużym przekroju.

g) Odłączając ładowarkę, wyłącz przełączniki, odłącz przewód zasilający, zdejmij zacisk z podwozia pojazdu, a następnie zdejmij zacisk z klemy akumulatora.

h) Informacje dotyczące długości ładowania znajdują się w instrukcji obsługi.

16. PO WYJĘCIU AKUMULATORA Z POJAZDU NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI KROKAMI. Iskra w pobliżu AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO Iskrzenia:

a) Sprawdź biegunowość biegunów baterii. DODATNI (POS, P, +) słupek akumulatora ma zwykle większą średnicę niż słupek UJEMNY (NEG, N, -).

b) Ładowarka jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwi jej działanie, jeśli akumulator został podłączony nieprawidłowo. Ładowarka uruchomi się o ile nie zostanie wykryte napięcie co najmniej 2V.

c) Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do DODATNEGO (POS, P, +) bieguna akumulatora.

d) Podłączyć UJEMNY (CZARNY) zacisk ładowarki do UJEMNEGO (NEG, N, -) bieguna akumulatora.

e) Nie stawaj do baterii twarzą w twarz podczas wykonywania połączenia.

f) Odłączając ładowarkę, zawsze rób to w odwrotnej kolejności do procedury podłączania i przerywaj pierwsze połączenie, będąc jak najdalej od akumulatora.



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

g) Akumulator morski należy wyjąć i naładować na lądzie. Ładowanie na pokładzie wymaga sprzętu zaprojektowanego do użytku morskiego.

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA DIAGNOSTYCZNA DO AKUMULATORÓW OŁOWIOWYCH 12V

NIE JEST PRZEZNACZONA DO AKUMULATORÓW NiCd, NiMH, Li-Ion LUB NIEŁADOWALNYCH. WAŻNE: PRZED UŻYCIEM ŁADOWARKI PRZECZYTAJ PONIŻSZE INSTRUKCJE

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, zdolnościami sensorycznymi lub umysłowymi lub z brakiem doświadczenia i wiedzy, chyba że pod nadzorem dorosłych lub zostały przyuczenie z obsługi urządzenia przez osobę za nie odpowiedzialną. Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem.

OSTRZEŻENIA I UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

Baterie emitują wybuchowe gazy - zapobiegaj powstawaniu płomieni lub isker w pobliżu baterii. Odłącz zasilanie przed wykonaniem lub przzerwaniem połączeń do akumulatora. Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Noś odzież i okulary ochronne. W razie przypadkowego kontaktu z oczami, natychmiast przemyć dużą ilością wody. Sprawdź, czy bieguny baterii nie są luźne; jeśli tak, skorzystaj z profesjonalnego serwisu obsługi. Jeśli bieguny akumulatora są skorodowane, wyczyść je miedzianą szczotką drucianą; jeśli są tłuste lub brudne, wyczyść je zwilżoną szmatką z detergentem. Używaj ładowarki tylko wtedy, gdy przewody wejściowe i wyjściowe oraz złącza są w dobrym, nieuszkodzonym stanie. Jeśli kabel wejściowy jest uszkodzony, to w celu uniknięcia niebezpieczeństwa konieczna jest jego niezwłoczna wymiana przez producenta, jego autoryzowanego przedstawiciela serwisowego lub warsztat specjalistyczny. Chronić ładowarkę przed kwasowymi oparami oraz trzymaj z dala od wilgotnych warunków, zarówno podczas użytkowania, jak i przechowywania. Uszkodzenia wynikające z korozji, utleniania lub wewnętrznego zwarcia nie jest objęte gwarancją. Aby tego uniknąć, odsuń ładowarkę od akumulatora podczas ładowania. Jeśli używasz jej w pozycji poziomej, umieść ładowarkę na twardej, płaskiej powierzchni, ale NIE na tworzywie sztucznym, tekstyliach lub skórze. Użyj otworów montażowych znajdujących się w podstawie obudowy, aby przymocować ładowarkę do dowolnej wygodnej, solidnej powierzchni pionowej. Ładowarka jest zaprojektowana tak, aby wytrzymać kontakt z płynami przypadkowo rozlanymi, zachlapania osłony górnej lub na lekkie opady deszczu. Długotrwałe narażenie na padający deszcz jest niewskazane i zapewni dłuższą żywotność urządzenia. Awaria ładowarki spowodowana utlenianiem wynikającym z ewentualnego przedostania się cieczy do elektroniki i komponentów, złącza lub wtyczki nie są objęte gwarancją.

PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI DO AKUMULATORA

1. Odłącz kabel zasilający przed wykonaniem lub przzerwaniem połączeń z akumulatorem.
2. W przypadku ładowania w pojeździe za pomocą zacisków akumulatora, przed wykonaniem połączeń należy najpierw sprawdzić, czy zaciski są bezpiecznie umieszczone z



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

dala od otaczających przewodów, metalowych rur lub podwozia. Podłączaj w następującej kolejności:

Najpierw podłącz do zacisku, który nie jest podłączony do podwozia (zwykle dodatni), a następnie drugi zacisk (zwykle ujemny) do podwozia z dala od akumulatora i przewodu paliwowego. Zawsze odłączaj w odwrotnej kolejności.

3. Podczas ładowania poza pojazdem za pomocą zacisków akumulatora, należy umieścić ją w dobrze wentylowanym miejscu. Podłącz ładowarkę: CZERWONY zacisk do bieguna DODATNIEGO (POS, P lub +), a CZARNY do UJEMNEGO (NEG, N lub -). Upewnij się, że połączenia są solidne i bezpieczne. Dobry kontakt jest ważny.

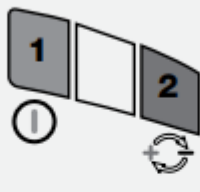



4. Jeśli akumulator jest głęboko rozładowany (i prawdopodobnie zasiarczony), wyjmij ją z pojazdu i sprawdź przed podłączeniem ładowarki pod kątem próby regeneracji. Wizualnie sprawdź pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszona lub pęknięta obudowa lub oznaki wycieku elektrolitu. Jeśli bateria ma zaślepki, a płytki wewnątrz ogniw są widoczne z zewnątrz, dokładnie zbadaj baterię, aby spróbować określić, czy którekolwiek ogniwa wydają się różne od pozostałych (na przykład biała osad między płytkami, stykające się płytki). Jeśli widoczne są wady mechaniczne, nie próbuj ładować, zleć profesjonalną ekspertyzę.

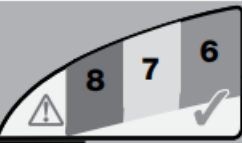
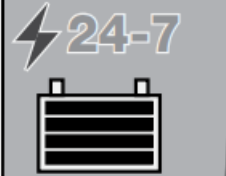
5. Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki przeczytaj instrukcje producenta dotyczące bezpieczeństwa i obsługi.

PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWANIA:

CZAS ŁADOWANIA: Czas ładowania dla rozładowanego, ale nieuszkodzonego akumulatorze o pojemności 100Ah, nie powinno zająć więcej niż około 12 godzin. Głęboko rozładowane akumulatory mogą wymagać znacznie większej ilości czasu, pełne ładowanie może nie być osiągnięte w ciągu 72 godzin. W tym przypadku napięcie ładowania jest regulowane odwrotnie w stosunku do temperatury otoczenia. Napięcie wzrasta przy niższej temperaturze, spada w wyższej. Regulacja: $-0,004 \text{ V / ogniwo } / ^\circ\text{C}$ powyżej lub poniżej 20°C (68°F)



| | | |
|--|---|---|
| <p>ETAP 1</p> <p>Start od >0.5V</p> | <p>LED #1 Sygnalizuje o podłączeniu zasilania</p>  | <p>OptiMate 7 aktywuje się automatycznie i przejdzie do ETAPU 3, jeśli napięcie podłączonego akumulatora wynosi co najmniej 0,5 V. Po podłączeniu akumulatora, w przypadku utraty zasilania sieciowego i ponownego jego przywrócenia, program ładowania zostanie uruchomiony ponownie od ETAPU 3</p> |
| <p>KROK 2</p> <p>Stan gotowości</p> | <p>LED #2 Brak operacji, oczekiwanie.</p> | <p>ODWRÓCONA POLARYZACJA/ nieprawidłowe podłączenie akumulatora: ładowarka jest chroniona elektronicznie, nie wystąpią żadne uszkodzenia, a uruchomienie ładowania nie nastąpi, dopóki połączenia nie zostaną poprawione. Po korekcie, ładowanie automatycznie aktywuje się i przejdzie do ETAPU 3</p> |
| <p>Przygotowanie do ładowania</p> | | <p>Bezpośrednio po podłączeniu do akumulatora może wystąpić opóźnienie do 2 sekund, zanim ładowanie się rozpocznie, podczas tego opóźnienia jest sprawdzany stan naładowania akumulatora (SOC%) i mierzona jest temperatura otoczenia (°C/°F) w celu określenia zapotrzebowania na ładunek i czasu trwania testu w ETAPIE 9</p> |
| <p>ETAP 4 & 5 Tryb oszczędny</p> <p>Stan naładowania mniejszy niż 50%</p> | <p>LED #2 Czerwona</p>  <p>ETAP 4 TURBO SAVE</p> <p>ETAP 5 PULSE SAVE</p> | <p>Tryb SAVE baterii włącza się, jeśli poziom naładowania baterii jest mniejszy niż 50% lub napięcie wynosi od 0,5 do 12,4 V. Czas ładowania: 15 min do 2 godz. TURBO SAVE: zdiagnozowano akumulator jako zasilaczony, kontynuuj lub wstrzymaj ładowanie - Prąd jest ograniczony do 0,4 A, a napięcie może być podwyższone do 16 V, aby wykryć czy elektronika pojazdu nie pobiera prądu, jeśli wykryje, ETAP 5 natychmiast się włącza. W przeciwnym razie napięcie może przez chwilę wzrosnąć do 22V, aby odsiańczyć akumulator. WAŻNE: Przeczytaj sekcję BARDZO ZUŻYTE BATERIE poniżej. Przy napięciu ograniczonym do 14,4 V prąd jest dostarczany w postaci impulsów w celu przygotowania akumulatora do normalnego ładowania i zwiększa jego stan naładowania do 50%</p> |
| <p>ETAP 6 ŁADOWANIE</p> <p>Stan naładowania 50%-75%</p> | <p>LED #4 Niebieska</p>  | <p>Włącza się, jeśli stan naładowania akumulatora wynosi 50% lub więcej lub jednorazowo jeżeli bateria została wystarczająco naładowana podczas ETAPU 5. Program monitorowania i kontroli prądu ładowania ampmatic™ automatycznie określa najbardziej efektywną stawkę prądu ładowania dla podłączonego akumulatora, zgodnie z jego stanem naładowania, kondycji i pojemnością.</p> |
| <p>ETAP 7 OPTIMALIZACJA</p> <p>Stan naładowania 75%-100%</p> | <p>LED #5 Niebieska</p>  | <p>Włącza się, gdy napięcie osiągnie po raz pierwszy 14,4 V. Podczas ETAPU 6. Program kontroli prądu ampmatic™ dostarcza teraz prąd impulsowo, aby wyrównać poszczególne ogniwa w baterii i zoptymalizować poziom naładowania. Czas ładowania na tym etapie waha się od 10 do 120 minut, ma na to wpływ początkowy stan naładowania baterii i zmierzony stan naładowania w ETAPIE 3 i pobór prądu przez podłączone urządzenie. Ze względów bezpieczeństwa ogólny czas ładowania wynosi 72 godzin od ETAPU 4 do 7.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| <p>ETAP 8 Test po ładowaniu</p> | <p>LED #6 Zielona</p>  | <p>TEST po naładowaniu: dostarczanie prądu zostaje przerwane na 30 minut **, aby umożliwić programowi określenie zdolności akumulatora do utrzymania ładunku. ** JEŚLI ładowanie rozpoczęło się w trybie OSZCZĘDZANIA (LED # 3) , test utrzymywania napięcia wydłuża się do 12 godzin, aby potwierdzić kondycję baterii. Dioda LED # 6 (zielona) pozostanie włączona gdy akumulator ma pojemność 90% lub więcej (SOC%), w przeciwnym razie wynik TESTU wskaże odpowiednio inną diodę. Zapoznaj się z tabelą na stronie 2, aby dopasować wskazania LED TEST Przeczytaj również sekcję „UWAGI DOTYCZĄCE WYNIKÓW TESTÓW” poniżej.</p> |
| <p>ETAP 9 OptiMATE 24-7 Podtrzymywanie</p> | <p>LED #6 / 7 / 8</p>  <p>LED #6 (zielona) Bateria w dobrej kondycji.</p> <p>(Wyjątek: Akumulatory STD jako baterie "mokre" lub "zalne" z wyjmowanymi korkami mają mniejsze napięcie po naładowaniu)</p> | <p>ŁADOWANIE KONSERWACYJNE: Dioda LED # 6/7/8 świeci światłem ciągłym zgodnie ze stanem naładowania mierzonym w ETAPIE 8. Ustawienie napięcia: 13,6 V nominalnie przy 20 ° C (68 ° F) Napięcie jest regulowane odwrotnie w zależności od temperatury otoczenia; to znaczy, że napięcie wzrasta przy niższej temperaturze, maleje przy wyższej temperaturze. Regulacja: -0,04 V / ogniwo / ° C powyżej lub poniżej 20 ° C (68 ° F). Tryb konserwacji OptiMate 24-7 obejmuje 30-minutowe ładowanie podtrzymujące okresy, po których następują 30-minutowe okresy „odpoczynku” na przemian, podczas którego nie jest ładowany akumulator. Ten „50% cykl pracy” zapobiega utracie elektrolitu w szczelnych akumulatorach i minimalizuje stopniową utratę wody z elektrolitu w akumulatorach z korkami wlewowymi, optymalizacja żywotności nieregularnie lub sezonowo używanych baterii. Podczas „ładowania podtrzymującego” dostarczany jest ciągły impuls niskoprądowy w celu zapobiegania zasiarczeniu, dodatkowo zwiększając moc baterii i jej żywotność. Jeśli OptiMate wykryje, że bateria nagle się rozładowała, ładowarka przełączy się do ETAPU 7.</p> |

BARDZO ZUŻYTE BATERIE: Jeśli bateria jest głęboko rozładowana (i prawdopodobnie zasiarczona), wyjmij ją z pojazdu lub sprzętu i sprawdź przed podłączeniem ładowarki pod kątem próby regeneracji.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

Tryb TURBO do odzyskiwania nie może się włączyć, jeśli wykryje, że akumulator jest nadal podłączony do obwodu elektrycznego. Jeśli jednak głęboko rozładowany akumulator nie zostanie wyjęty podczas regeneracji, elektronika pojazdu ani sprzęt nie zostaną uszkodzone. Zwróć szczególną uwagę na: Po dłuższym okresie głębokiego rozładowania może dojść do trwałego uszkodzenia jednego lub większej ilości ogniw. Taki akumulator może nadmiernie się nagrzewać podczas ładowania wysokoprądowego. Monitoruj temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinę, a następnie co godzinę. Sprawdź, czy nie występują nietypowe oznaki, takie jak bulgotanie lub wyciek elektrolitu, podwyższona aktywność jednej komórki w porównaniu z innymi lub syczenie. Jeśli w dowolnym momencie bateria jest nieprzyjemnie gorąca przy dotknięciu lub zauważysz jakieś nietypowe oznaki, **NATYCHMIAST ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ.**

DŁUGOTERMINOWE PODTRZYMYWANIE ŁADOWANIA AKUMULATORA:

Ładowarkę OptiMate umieść jak najbliżej ładowanego akumulatora. Na przykład, jeśli bateria znajduje się w pojeździe lub jednostce przechowywanej na zewnątrz w bezpośrednim słońcu lub zimnie, umieść OptiMate wewnątrz pojazdu lub w komorze silnika, aby napięcie ładowania mogło być regulowane zgodnie z tą samą temperaturą otoczenia.

Ładowarka OptiMate będzie utrzymywała akumulator, którego stan jest dobry, przez kilka miesięcy. Przynajmniej raz na dwa tygodnie, sprawdź, czy połączenia między ładowarką, a akumulatorem są bezpieczne, w przypadku akumulatorów z korkami wlewu na każdym ogniwie, odłącz ją od ładowarki, sprawdź poziom elektrolitu i jeśli to konieczne, uzupełnij ogniwa (wodą destylowaną, NIE kwasem), a następnie podłącz ponownie. Podczas obsługi baterii lub w w ich pobliżu, zawsze zwracaj uwagę na powyższe **OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.**

tecMATE



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl