

Optimate3

INSTRUKCJA OBSŁUGI
PRZECZYTAJ W CAŁOŚCI PRZED ŁADOWANIEM

MODEL: TM430 / TM431 / TM432
AC: 100 – 240VAC 50-60Hz

0.23A @ 100Vac / 0.15A @ 240Vac

DC: 0.8A 12V

1 x 12V

STD / AGM-MF / GEL / CYCLIC CELL

2.5 - 50Ah

MODEL: TM450 / TM451 / 452

AC: 100 – 240VAC 50-60Hz

0.46A @ 100Vac / 0.30A @ 240Vac

DC: 2 x 0.8A 12V (niezależne)

2 x 12V

STD / AGM-MF / GEL / CYCLIC CELL

2.5 - 50Ah

MODEL: TM454 / TM455 / 456

AC: 100 – 240VAC 50-60Hz

0.92A @ 100Vac / 0.60A @ 240Vac

DC: 4 x 0.8A 12V (niezależne)

4 x 12V

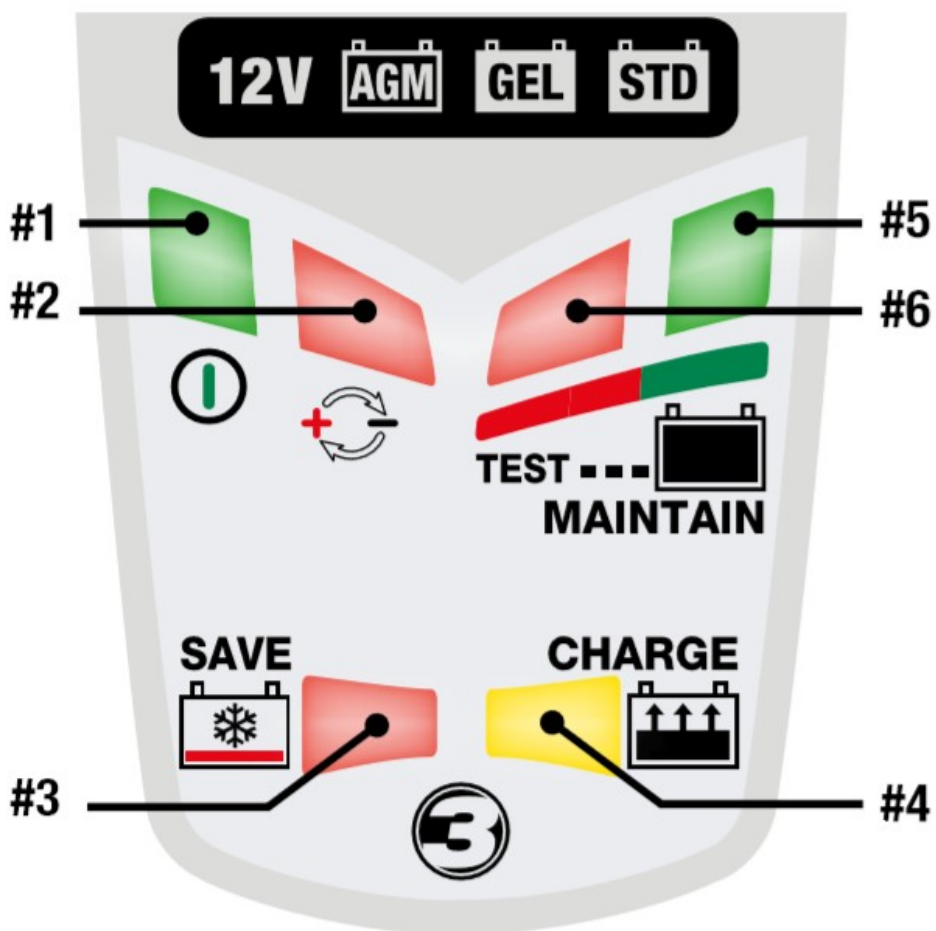
STD / AGM-MF / GEL / CYCLIC CELL

2.5 - 50Ah



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

Automatyczna ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V
Wielostanowiskowa ładowarka OptiMate 3 x2 / OptiMate 3x4 z niezależnym ładowaniem



- LED #1 - ZASILANIE (100-240V)
- LED #2 - ODWROTNA POLARYZACJA
- LED #3 - ODSIARCZANIE
- LED #4 - ŁADOWANIE
- LED #5 - ZIELONA: TEST & KONSERWACJA
- LED #6 - CZERWONA: TEST & KONSERWACJA

Optimate 3

INSTRUKCJA ZAWIERA WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA ŁADOWARKI OPTIMATE 3x4. PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ I DOKŁADNIE PRZESTRZEGAJ NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.

ŁADOWARKA AUTOMATYCZNA DO AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH 12 V, NIE UŻYWAJ DO AKUMULATORÓW NiCd, NiMH, Li-Ion LUB NIEŁADOWALNYCH.

1. UWAGA: URZĄDZENIE KLASY II. NIE PODŁĄCZAĆ DO UZIEMIENIA.

2. Tylko do użytku w pomieszczeniach. Nie wystawiaj ładowarki na działanie deszczu lub śniegu.

3. Użycie osprzętu niezalecanego przez producenta ładowarki może spowodować zagrożenie pożarem, porażeniem prądem elektrycznym lub obrażeniami ciała.

4. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i przewodu elektrycznego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.

5. Nie należy używać przedłużacza, chyba że jest to absolutnie konieczne. Użycie niewłaściwego przedłużacza może grozić pożarem i porażeniem prądem. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, upewnij się, że:

a) bolce wtyczki przedłużacza mają taką samą liczbę, rozmiar i kształt jak te we wtyczce ładowarki.

b) przedłużacz jest izolowany i jego stan jest dobry.

c) przekrój przewodu jest dostatecznie gruby dla znamionowego prądu zmiennego ładowarki, jak określono w poniższej tabeli.

NATEŻENIE		DŁUGOŚĆ PRZEWODU	PRZEKRÓJ (mm ²)
NIE MNIEJSZE	NIE WIĘKSZE		
2A	3A	7,6m	18
		15,2m	18
		30,5m	14

6. Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem lub wtyczką - natychmiast wymień przewód lub wtyczkę.

7. Nie używaj ładowarki, jeśli została silnie uderzona, upuszczona lub w jakikolwiek inny sposób uszkodzona; zanieś ją wykwalifikowanemu serwisantowi.

8. Nie rozbieraj ładowarki; jeśli wymagana jest naprawa lub serwis, zanieś ją wykwalifikowanemu serwisantowi. Nieprawidłowy ponowny montaż może grozić porażeniem prądem elektrycznym lub pożarem.

9. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, odłącz ładowarkę od gniazdka przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub czyszczenia. Czyść tylko lekko wilgotną, nie moką szmatką. Nie używaj rozpuszczalników.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

10. OSTRZEŻENIE - RYZYKO WYBUCHOWYCH GAZÓW.

- a) PRACA W OTOCZENIU AKUMULATORA KWASOWO-OŁOWIOWEGO JEST NIEBEZPIECZNA. BATERIE WYTWARZAJĄ GAZY WYBUCHOWE PODCZAS NORMALNEJ PRACY. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby za każdym razem, gdy korzystasz z ładowarki, postępować zgodnie z instrukcją.
- b) Aby zmniejszyć ryzyko eksplozji baterii, postępuj zgodnie z niniejszymi instrukcjami oraz instrukcjami opublikowanymi przez producenta baterii i każdego sprzętu, który zamierzasz używać w pobliżu baterii. Przejrzyj ostrzegawcze oznaczenia na tych produktach i na silniku.

11. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.

- a) Podczas pracy w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego ktoś powinien znajdować się na tyle blisko, aby móc przyjąć Ci z pomocą.
- b) Miej w pobliżu dużo świeżej wody i mydła na wypadek kontaktu kwasu akumulatorowego ze skórą, ubraniem lub oczami.
- c) Zapewnij sobie ochronę oczu i odpowiednią odzież. Unikaj dotykania oczu podczas pracy w pobliżu akumulatora.
- d) Jeśli kwas akumulatorowy zetknie się lub dostanie się do oczu, przepłucz oko zimną bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast wezwij pomoc medyczną. Jeśli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub ubraniem, natychmiast przemyj wodą z mydłem.
- e) NIGDY nie pal papierosów ani nie pozwalaj na iskrzenie lub powstanie płomieni w pobliżu akumulatora lub silnika.
- f) Zachowaj szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator.
- g) Nie ładuj zamrożonego akumulatora.

12. PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWANIA

- a) Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu naładowania, zawsze najpierw odłącz uziemiony zacisk od akumulatora. Upewnij się, że wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone.
- b) Upewnij się, że obszar wokół akumulatora jest dobrze wentylowany podczas ładowania akumulatora. Gaz można rozdmuchać używając kawałka tektury lub innego niemetalowego materiału
- c) Oczyść zaciski akumulatora. Uważaj, aby nie dopuścić do kontaktu opiłków z oczami.
- d) Dodaj wodę destylowaną do każdego ogniwa, aż kwas osiągnie poziom określony przez producenta akumulatora. Pomaga to w usuwaniu nadmiaru gazu z komórek. Nie przepełniaj. W przypadku akumulatorów bez nasadek ogniw, takich jak akumulatory kwasowo-ołowiowe regulowane zaworem (VRLA) lub akumulatory z matą szklaną (AGM), należy dokładnie przestrzegać instrukcji ładowania producenta.
- e) Przystuduj wszystkie szczególne środki ostrożności producenta baterii, takie jak zdejmowanie lub nie zdejmowanie pokryw ogniw podczas ładowania oraz zalecane szybkości ładowania.
- f) Określ napięcie akumulatora, odwołując się do instrukcji pojazdu lub innej instrukcji użytkownika, a PRZED PODŁĄCZENIEM AKUMULATORA UPEWNIJ SIĘ, ŻE NAPIĘCIE AKUMULATORA, KTÓRY BĘDZIE ŁADOWANY, ODPOWIADA NAPIĘCIU WYJŚCIOWEMU ŁADOWARKI.

13. LOKALIZACJA ŁADOWARKI.

- a) Umieść ładowarkę tak daleko od akumulatora, na ile pozwalają na to kable prądu stałego.
- b) Nigdy nie umieszczaj ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem; gazy z akumulatora będą powodowały korozję i może doprowadzić do uszkodzenia ładowarki.
- c) Nigdy nie pozwól, aby kwas z akumulatora kapał na ładowarkę. Nie używaj ładowarki w zamkniętych pomieszczeniach ani w żaden sposób nie ograniczaj wentylacji.



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

d) Nie stawiaj baterii na ładowarce. WAŻNE: Umieść ładowarkę na twardej płaskiej powierzchni lub zamocuj na pionowej powierzchni. Nie umieszczać na powierzchni plastikowej, skórzanej lub tekstylnej.

14. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODŁĄCZENIA PRĄDU STAŁEGO

a) Podłączaj i odłączaj zaciski wyjściowe dopiero po ustawieniu któregośkolwiek przełącznika ładowarki w pozycji wyłączonej i wyjęciu przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego. Nigdy nie pozwól, aby klipsy stykały się ze sobą, jednak jeśli tak się stanie, nie spowoduje to uszkodzenia ładowarki, a program automatycznego ładowania po prostu zresetuje się do „startu”.

UWAGA: Ta ładowarka akumulatorów jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwi jej działanie w przypadku odwrotnego podłączenia biegunów akumulatora. Ustaw wyłączniki ładowarki w pozycji wyłączenia i / lub wyjmij przewód zasilający z gniazdka elektrycznego, odłącz zaciski akumulatora, a następnie podłącz ponownie prawidłowo zgodnie z poniższymi instrukcjami.

15. PO INSTALACJI AKUMULATORA W POJEJźDZIE NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI KROKAMI. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO:

a) Ułóż przewody zasilające tak, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia przez maskę, drzwi lub ruchomą część silnika.

b) Nie zbliżaj się do łopatek wentylatora, pasków, kół pasowych i innych części, które mogą spowodować obrażenia ciała.

c) Sprawdź umieszczenie biegunów akumulatora. DODATNI (POS, P, +) słupek akumulatora ma zwykle większą średnicę niż UJEMNY (NEG, N, -).

d) Określ, który słupek akumulatora jest uziemiony (podłączony) do podwozia. Przeważnie słupek ujemny jest uziemiony do podwozia (jak w większości pojazdów).

e) W przypadku pojazdu z uziemieniem ujemnym, podłącz zacisk DODATNI (CZERWONY) prostownika do DODATNIEGO (POS, P, +) nieziemionego bieguna akumulatora. Podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części karoserii z blachy. Podłącz do ciężkiej metalowej części ramy lub bloku silnika.

f) W przypadku pojazdu z uziemieniem dodatnim podłącz zacisk UJEMNY (CZARNY) z prostownika do UJEMNEGO (NEG, N, -) nieziemionego bieguna akumulatora. Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części karoserii z blachy. Podłącz do metalowej części ramy lub bloku silnika o dużym przekroju.

g) Odłączając ładowarkę, wyłącz przełączniki, odłącz przewód zasilający, zdejmij zacisk z podwozia pojazdu, a następnie zdejmij zacisk z klemy akumulatora.

h) Informacje dotyczące długości ładowania znajdują się w instrukcji obsługi.

16. POSTĘPUJ ZGODNIE Z TYMI KROKAMI, GDY AKUMULATOR JEST NA ZEWNĄTRZ POJAZDU. Iskra w pobliżu AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO Iskrzenia W POBLIŻU AKUMULATORA:

a) Sprawdź biegunowość baterii. DODATNI (POS, P, +) słupek akumulatora ma zwykle większą średnicę niż słupek UJEMNY (NEG, N, -).

b) Ładowarka akumulatorów jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwi jej działanie, jeśli akumulator został podłączony nieprawidłowo. Ładowarka uruchomi się o ile nie zostanie wykryte napięcie co najmniej 2V.

c) Podłącz DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do DODATNEGO (POS, P, +) bieguna akumulatora.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

- d) Podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk ładowarki do UJEMNEGO (NEG, N, -) bieguna akumulatora.
- e) Nie zbliżaj twarzy do akumulatora podczas wykonywania połączenia.
- f) Odłączając ładowarkę, zawsze rób to w odwrotnej kolejności do procedury podłączania i przerywaj pierwsze połączenie, będąc jak najdalej od akumulatora.
- g) Akumulator morski należy wyjąć i naładować na lądzie. Ładowanie na pokładzie wymaga sprzętu zaprojektowanego do użytku morskiego.

OptIMATE 3

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA KONSERWACYJNA DO AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH 12V od 2,5Ah do 50Ah stosowanych w m.in.:



NIE używaj do akumulatorów Nicd, NiMH, Li-Ion lub baterii tradycyjnych.

Szybkość ładowania: 0,8 Ah / h, łąduje akumulator 38Ah w ciągu 48 godzin.

Napięcie wejściowe: 100-240V maksymalnie 0,23A. Maksymalny prąd wyjściowy wynosi 0,8A.

WAŻNE: PRZECZYTAJ INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM URZĄDZENIA

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, zdolności sensorycznej, umysłowej lub z brakiem doświadczenia i wiedzy, chyba że pod nadzorem dorosłych lub zostały te osoby przyuczone z obsługi urządzenia przez osobę za nie odpowiedzialną. Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem.

OSTRZEŻENIA I UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

Baterie emitują wybuchowe gazy - zapobiegaj powstawaniu płomieni lub iskier w pobliżu baterii. Odłącz zasilanie przed wykonaniem lub przerywaniem połączeń do akumulatora. Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Noś odzież i okulary ochronne. W razie przypadkowego kontaktu z oczami, natychmiast przemyć dużą ilością wody. Sprawdź, czy bieguny baterii nie są luźne; jeśli tak, skorzystaj z profesjonalnego serwisu obsługi. Jeśli bieguny akumulatora są skorodowane, wyczyść je miedzianą szczotką drucianą. Jeśli kabel wejściowy jest uszkodzony to w celu uniknięcia niebezpieczeństwa konieczna jest jego niezwłoczna wymiana przez producenta, jego autoryzowanego przedstawiciela serwisowego lub warsztat specjalistyczny. Chronić ładowarkę przed kwasowymi oparami oraz trzymać z dala od wilgotnych warunków, zarówno podczas użytkowania, jak i przechowywania. Uszkodzenia wynikające z korozji, utlenianie lub wewnętrzne zwarcie elektryczne nie jest objęte gwarancją. Aby tego uniknąć, odsuń ładowarkę od akumulatora podczas ładowania. Jeśli używasz jej w pozycji poziomej, umieść ładowarkę na twardej, płaskiej powierzchni, ale NIE na tworzywie sztucznym, tekstyliach lub skórze. Użyj otworów montażowych znajdujących się w podstawie obudowy, aby przymocować ładowarkę do dowolnej wygodnej, solidnej powierzchni pionowej.

POŁĄCZENIA AKUMULATORA:



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

Dostępne są 2 wymienne zestawy połączeniowe, w zestawie z ładowarką znajduje się zestaw zacisków do podłączenia akumulatora poza pojazdem, drugi zestaw przyłączeniowy jest wyposażony w wodoodporne, pyłoodporne złącze do trwałego połączenia z biegunami akumulatora. Ten zestaw połączeniowy umożliwi łatwe i pewne podłączenie ładowarki w celu utrzymywania odpowiedniego naładowania akumulatora w pojeździe. Zamykana nasadka odporna na warunki atmosferyczne ma za zadanie chronić złącze przed zabrudzeniem i wilgocią, gdy ładowarka nie jest podłączona. Skontaktuj się z profesjonalnym agentem serwisowym, aby uzyskać pomoc w przymocowaniu akcesoriów do biegunów akumulatora. Zabezpiecz złącze aby nie zagroziło żadnej ruchomej części pojazdu ani aby kabel nie mógł zostać ściśnięty lub uszkodzony przez ostre krawędzie wewnątrz komory silnika. Wbudowany bezpiecznik w zestawie połączeniowym zabezpiecza akumulator przed przypadkowym zwarciem okablowania. Wymień spalony bezpiecznik tylko na taki, o wartości znamionowej 15 A.

PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI DO AKUMULATORA

1. Odłącz kabel zasilający przed podłączeniem lub przerwaniem połączeń z akumulatorem. W przypadku ładowania akumulatora w pojeździe przed wykonaniem połączeń należy najpierw sprawdzić, czy do zacisków akumulatora nie przylegają inne przewody, metalowe elementy. Wykonaj połączenie w następującej kolejności: Najpierw podłącz do zacisku akumulatora, który nie jest podłączony do podwozia (zwykle dodatni), a następnie podłącz drugi zacisk akumulatora (zwykle ujemny) do podwozia z dala od akumulatora i przewodu paliwowego. Zawsze odłączaj w odwrotnej kolejności. Podczas ładowania akumulatora poza pojazdem za pomocą zacisków akumulatora, należy umieścić go w dobrze wentylowanym miejscu. Podłącz ładowarkę do akumulatora: CZERWONY zacisk do bieguna DODATNIEGO (POS, P lub +), a CZARNY do UJEMNEGO (NEG, N lub -). Upewnij się, że połączenia są solidne i bezpieczne. Dobry kontakt jest ważny. Jeśli akumulator jest głęboko rozładowany (i prawdopodobnie zasiarczony), wyjmij go z pojazdu i sprawdź akumulator przed podłączeniem ładowarki pod kątem próby regeneracji. Wizualnie sprawdź akumulator pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszona lub pęknięta obudowa lub oznaki wycieku elektrolitu. Jeśli bateria ma zaślepki, a płytki wewnątrz ogniów są widoczne z zewnątrz, dokładnie zbadaj baterię, aby spróbować określić, czy którekolwiek ogniwa wydają się różne od pozostałych (na przykład biały osad między płytkami, stykające się płytki). Jeśli widoczne są wady mechaniczne, nie próbuj ładować akumulatora, zleć profesjonalną diagnozę akumulatora. Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami producenta dotyczącymi bezpieczeństwa i obsługi. Przestrzegaj instrukcji napełniania kwasem.

KORZYSTANIE Z OPTIMATE 3: PRZEJŚCIE DO ŁADOWANIA

Ze względów bezpieczeństwa ładowarka OptiMate zostanie aktywowana tylko wtedy, gdy zostanie podłączony akumulator, który ma napięcie co najmniej 2V.

BARDZO ZUŻYTE AKUMULATORY: Zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie, które są szczególnie ważne w przypadku stosunkowo małych akumulatorów, stosowanych w motocyklach, traktorach ogrodowych, skuterach wodnych oraz śnieżnych itp.: Akumulator głęboko rozładowany pozostawiony przez dłuższy czas, może się trwale uszkodzić. Takie akumulatory mogą się nadmiernie nagrzewać podczas ładowania wysokoprądowego. Monitoruj temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinę, a następnie co godzinę. Sprawdź, czy nie występują nietypowe oznaki, takie jak bulgotanie lub wyciek elektrolitu, podwyższona aktywność jednej celi w porównaniu z innymi lub syczenie. Jeśli w jakimkolwiek momencie bateria jest gorąca lub zauważysz jakiegokolwiek nietypowe oznaki, **NATYCHMIAST ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ.**



micronix

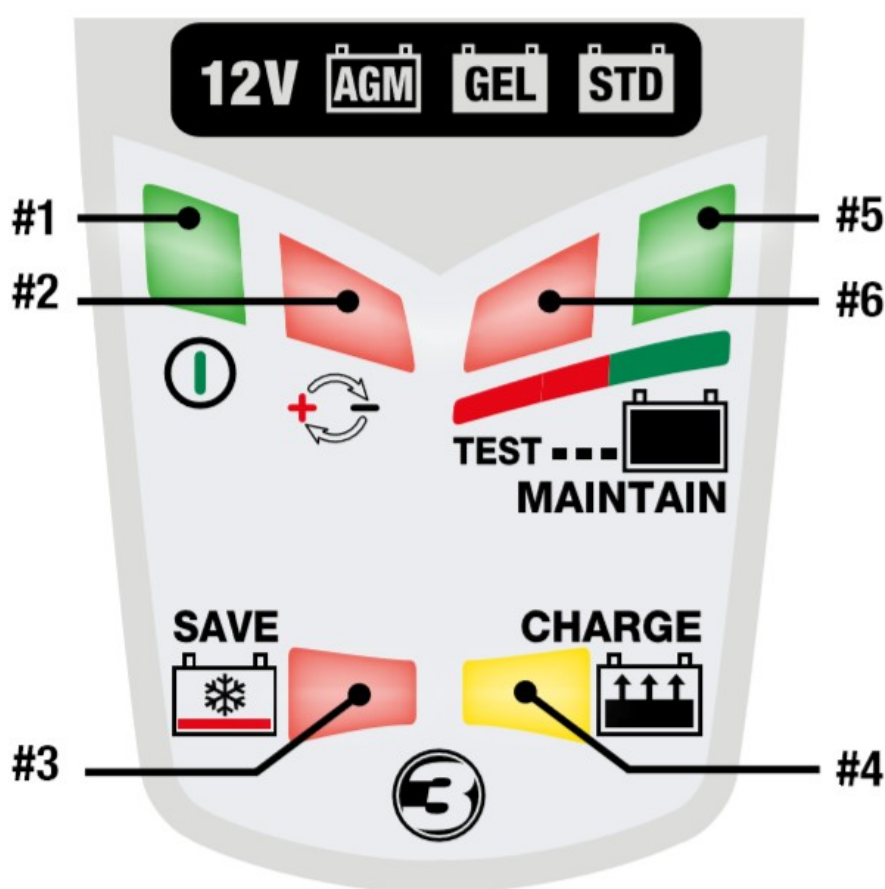
MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII, GDY ŁADOWARKA JEST PODŁĄCZONA DO ZASILANIA SIECIOWEGO: Przetwornik mocy przełącza się w tryb ECO, gdy ładowarka nie jest podłączona do akumulatora, co powoduje bardzo niski pobór mocy poniżej 0,5 W, odpowiada to zużyciu 0,012 kWh na dzień. Gdy akumulator jest podłączony do ładowarki, zużycie energii zależy od aktualnego zapotrzebowania akumulatora i podłączonego pojazdu / obwodów elektronicznych. Po naładowaniu akumulatora i ustawieniu ładowarki w trybie długotrwałego ładowania konserwacyjnego (w celu utrzymania akumulatora w 100% naładowania) szacuje się, że całkowite zużycie energii wynosi 0,060 kWh lub mniej dziennie. Wskaźniki LED, o których mowa poniżej, i dotyczące ich objaśnienia są ułożone w kolejności, w zależności od tego, w jakiej mogą się zapalać wrakcie programu.

Wskaźniki LED, o którychp mowa poniżej opisują aktualne działania, etap ładowania akumulatora.



LED #1 - ZASILANIE (100-240V)

LED #2 - ODWROTNA POLARYZACJA

LED #3 - ODSIARCZANIE

LED #4 - ŁADOWANIE

LED #5 - ZIELONA: TEST & KONSERWACJA

LED #6 - CZERWONA: TEST & KONSERWACJA

1. LED #1 - Włączone. Potwierdza zasilanie ładowarki. Natężenie światła jest niskie podczas TRYBU OSZCZĘDZANIA ENERGII.

2. LED #2 wskazuje odwrotną polaryzację - nieprawidłowe połączenia wyjściowe. Zamień, aby aktywować start.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

3. LED #3 SAVE Jeśli akumulator jest bardzo rozładowany (głęboko rozładowany lub zasiarczony),

3.1 Przywrócenie stanu normalnego dla zaniedbanych akumulatorów - dioda LED #3 świeci światłem ciągłym: podwyższenie napięcia ładowania do 16V przy prądzie ograniczonym do 0,2A. Jeśli bateria nie jest w stanie przyjąć ładunku Przywracanie TURBO włączy się po 5 sekundach. Akumulatory zdolne do przyjęcia 0,2A prądu ładowania będą się regenerowały.

3.2 Turbo regeneracja dla bardzo zaniedbanych akumulatorów wyjętych z pojazdu - Napięcie wyjściowe wzrasta maksymalnie do 20V z prądem ograniczonym do 0,2A. Specjalny tryb zabezpieczenia ładowarki nie pozwoli na uruchomienie, jeśli wykryje, że bateria jest nadal podłączona do obwodu pojazdu, w przypadku podłączenia, nie dojdzie do uszkodzenia.

3.3 Ładowanie impulsem - ostatnie 15 minut - dioda LED #3 świeci światłem ciągłym: prąd do 0,8A jest dostarczany impulsowo w celu przygotowania akumulatora do przyjęcia normalnego prądu ładowania. Ten tryb jest szczególnie skuteczny w przypadku odzyskiwania „wysokowydajnych” kwasowo-ołowiowych lub cyklicznych akumulatorów AGM.

4. LED #4 Ładowanie i weryfikacja

4.1 ŁADOWANIE: Ładowanie właściwe dostarcza do akumulatora stały prąd o maksymalnym natężeniu około 0,8A, aż do osiągnięcia napięcia 14,2 -14,5V.

4.2 WERYFIKACJA: Weryfikowany jest poziom naładowania baterii.

Jeśli akumulator wymaga dalszego ładowania, program powraca do ładowania właściwego, przez krótki okres dostarczając zmienne impulsy prądu do akumulatora. Te zmiany mogą wystąpić tyle razy, ile jest to konieczne, aby zmniejszyć pobór prądu akumulatora poniżej 200 mA przy 13,6V .

UWAGA: Ze względów bezpieczeństwa całkowity czas ładowania wynosi 48 godzin.

5. TEST UTRZYMYWANIA NAPIĘCIA: miga LED #5

Dostarczanie prądu do akumulatora jest przerywane na 12 godzin*, aby umożliwić programowi określenie zdolności akumulatora do utrzymania ładunku. Dla akumulatorów w dobrym stanie, dioda LED #5 (zielona) powinna nadal migać przez pełne 12 godzin*. Przeczytaj rozdział UWAGI DOTYCZĄCE WYNIKÓW TESTÓW dla przyczyn słabych wyników.

ŁADOWANIE KONSERWUJĄCE: dioda LED #5/6 świeci światłem ciągłym

Przez 30 minut dostarczany jest prąd do akumulatora w bezpiecznym limicie napięcia 13,6V, po których jest przeprowadzany test utrzymania napięcia. Jeśli dioda LED #6 (czerwona) świeci, TEST UTRZYMANIA NAPIĘCIA zostanie powtórzony. Stale świecąca dioda LED #5 (zielona) sygnalizuje 30 minut przerwy, po których następuje ładowanie konserwacyjne,



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

naprzemiennie z 30-minutowymi okresami przerwy (bez ładowania), aż do odłączenia akumulatora. Bateria może pobierać prąd zgodnie z wymaganiami do obsługi małych obciążeń i przeciwdziałania samorozładowaniu. Utrzymywanie baterii przez dłuższy czas: Ładowarka OptiMate będzie utrzymywać baterię, której podstawowy stan jest dobry, przez wiele miesięcy. Przynajmniej raz na dwa tygodnie sprawdzaj, czy połączenia między ładowarką, a akumulatorem są poprawne, a w przypadku akumulatorów z korkami wlewowymi na każdym ogniwie, odłącz akumulator od ładowarki, sprawdź poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnij (wodą destylowaną, a nie kwasem), a następnie ponownie podłącz. Podczas obchodzenia się z akumulatorami lub przebywania w ich pobliżu zawsze zwracaj uwagę na BEZPIECZEŃSTWO.

Czas ładowania: czas wymagany, aby ładowarka OptiMate 3x4 zakończyła ładowanie rozładowanej, nieuszkodzonej baterii, jest mniej więcej równy do wartości Ah akumulatora, jeśli akumulator ma 10 Ah, nie powinien zająć więcej niż 10 godzin, aby przejść do ETAPU 4. Głęboko rozładowane akumulatory mogą wymagać większej ilości czasu.

UWAGI DOTYCZĄCE WYNIKÓW TESTÓW:

1. Jeżeli czerwona dioda LED #6 świeci, oznacza to, że istnieje poważny problem z baterią. Czerwona dioda oznacza, że po naładowaniu akumulator nie utrzymuje napięcia, które nie jest większe niż 12,4V (mniej więcej 50% naładowania w szczelnym akumulatorze AGM) lub pomimo prób regeneracji akumulator był nie do odzyskania. Może to być spowodowane wadą samego akumulatora, taką jak zwarcie ogniwa, całkowite zasiarczenie lub w przypadku akumulatora nadal podłączony do obsługiwanego systemu elektrycznego, czerwona dioda LED #6 może sygnalizować utratę prądu przez uszkodzone okablowanie, uszkodzony wyłącznik lub styk albo akcesoria pobierające prąd w obwodzie. Nagłe obciążenie, np. Włączanie się reflektorów pojazdu, podłączona ładowarka może również spowodować znaczny spadek napięcia akumulatora.

2. **DOBRY WYNIK TESTU**, ale akumulator nie zapewnia wystarczającej mocy: Trwałe uszkodzenie akumulatora może powodować nadmierne samoistne rozładowanie (spowodowane przez sam akumulator, nawet częściowo uszkodzony akumulator może początkowo zachować wystarczającą moc, ale traci moc szybciej niż zwykle). Odłącz akumulator od ładowarki OptiMate. Po co najmniej 12 godzinach podłącz ponownie i obserwuj, czy dioda SAVE #3 zaświeci się, wskazując, że bateria nie była w stanie utrzymać ładunku. Jeśli dioda CHARGE #4 świeci, oznacza to, że napięcie akumulatora wynosi co najmniej 12,4V.

tecMATE



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl