

OptIMATE2

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przeczytaj w całości przed ładowaniem

MODEL: TM420 / TM421 / TM422

AC: 100 – 240VAC 50-60Hz

0.23A @ 100Vac / 0.15A @ 240Vac

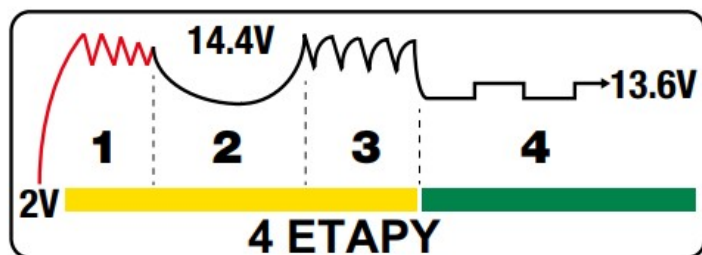
DC: 0.8A 12V



1 x 12V

EFB / STD / AGM / GEL

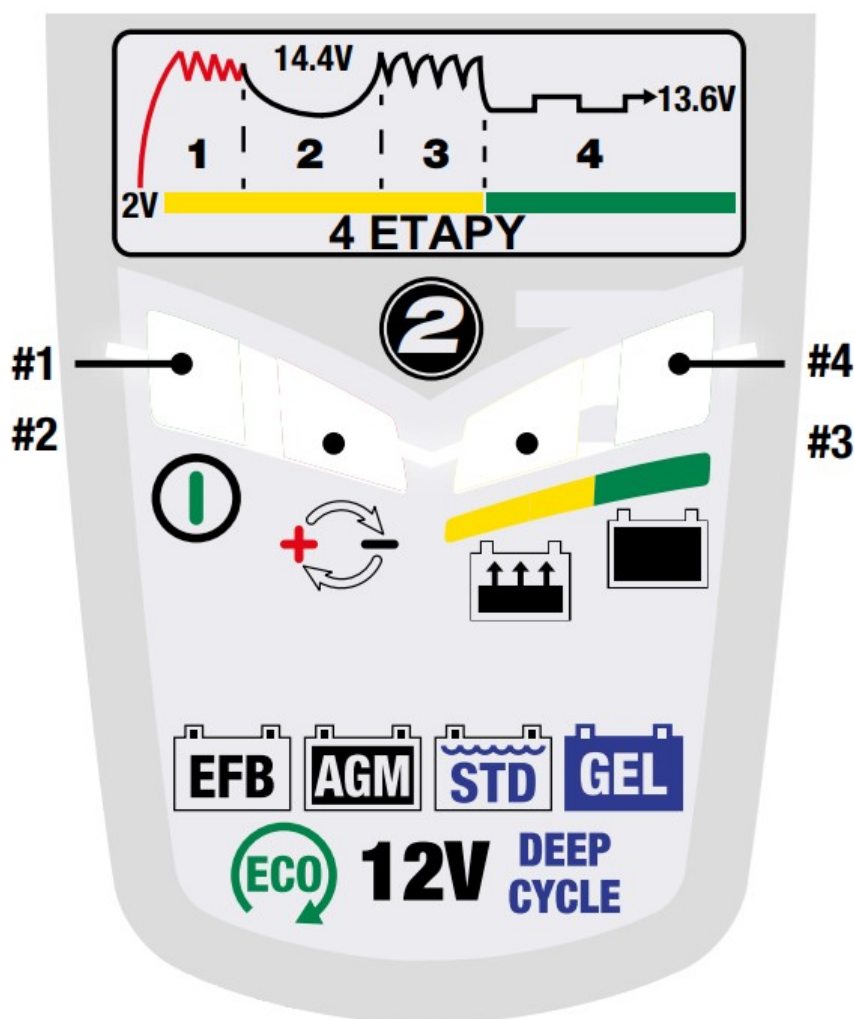
3 - 96Ah



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

Automatyczna ładowarka do akumulatorów ołowiowych / kwasowych 12V

tecMATETM



LED #1 - ZASILANIE AC (100-240V)



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

LED #2 - ODWROTNA POLARYZACJA
LED #3 - PRZYGOTOWYWANIE, ŁADOWANIE, OPTYMALIZACJA
LED #4 - KONSERWACJA (& TEST)

OptIMATE2

INSTRUKCJI ZAWIERA WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA ŁADOWARKI OPTIMATE 2. PRZED UŻYCIEM ŁADOWARKI PRZECZYTAJ I DOKŁADNIE I PRZESTRZEGAJ NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.

ŁADOWARKA AUTOMATYCZNA DO AKUMULATORÓW OŁOWIOWYCH 12V, NIE UŻYWAĆ DO AKUMULATORÓW NiCd, NiMH, Li-Ion LUB NIEŁADOWALNYCH.

1. UWAGA: URZĄDZENIE KLASY II. NIE PODŁĄCZAĆ DO UZIEMIENIA.

2. Tylko do użytku w pomieszczeniach. Nie wystawiaj ładowarki na działanie deszczu lub śniegu.

3. Użycie osprzętu niezalecanego lub niezalecanego przez producenta ładowarki do akumulatorów może spowodować zagrożenie pożarem, porażeniem prądem elektrycznym lub obrażeniami ciała.

4. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i przewodu elektrycznego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.

5. Nie należy używać przedłużacza, chyba że jest to absolutnie konieczne. Użycie niewłaściwego przedłużacza może grozić pożarem i porażeniem prądem. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, upewnij się, że:

a) bolce wtyczki przedłużacza mają taką samą liczbę, rozmiar i kształt jak te we wtyczce ładowarki.

b) przedłużacz jest izolowany, jest w dobrym stanie oraz przekrój przewodu jest dostatecznie duży dla znamionowego prądu zmiennego ładowarki, jak określono w poniższej tabeli.

NATĘŻENIE		DŁUGOŚĆ PRZEWODU	PRZEKROJ (mm ²)
NIE MNIEJSZE	NIE WIĘKSZE		
2A	3A	7,6m	18
		15,2m	18
		30,5m	14

6. Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem lub wtyczką - natychmiast wymień przewód lub wtyczkę.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

7. Nie używaj ładowarki, jeśli została silnie uderzona, upuszczona lub w jakikolwiek inny sposób uszkodzona; zanieś ją wykwalifikowanemu serwisantowi.

8. Nie rozbieraj ładowarki; jeśli wymagana jest naprawa lub serwis, zanieś ją wykwalifikowanemu serwisantowi.

Nieprawidłowy ponowny montaż może grozić porażeniem prądem elektrycznym lub pożarem.

9. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, odłącz ładowarkę od gniazdka przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub czyszczenia. Czyść tylko lekko wilgotną, nie moką szmatką. Nie używaj rozpuszczalników.

10. OSTRZEŻENIE - RYZYKO WYBUCHOWYCH GAZÓW.

a) PRACA W OTOCZENIU AKUMULATORA KWASOWO-OŁOWIOWEGO JEST NIEBEZPIECZNA. BATERIE WYTWARZAJĄ GAZY WYBUCHOWE PODCZAS NORMALNEJ PRACY. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby za każdym razem, gdy korzystasz z ładowarki, postępować zgodnie z instrukcją.

b) Aby zmniejszyć ryzyko eksplozji baterii, postępuj zgodnie z niniejszymi instrukcjami oraz instrukcjami opublikowanymi przez producenta baterii i producenta każdego sprzętu, którego zamierzasz używać w pobliżu baterii. Przejrzyj ostrzegawcze oznaczenia na tych produktach i na silniku.

11. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.

a) Podczas pracy w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego ktoś powinien znajdować się na tyle blisko, aby móc przyjść Ci z pomocą.

b) Miej w pobliżu dużo świeżej wody i mydła na wypadek kontaktu kwasu akumulatorowego ze skórą, ubraniem lub oczami.

c) Zapewnij sobie ochronę oczu i odpowiednią odzież. Unikaj dotykania oczu podczas pracy w pobliżu akumulatora.

d) Jeśli kwas akumulatorowy zetknie się lub dostanie się do oczu, przepłucz zimną, bieżącą wodą przez co najmniej 10 minut i natychmiast wezwij pomoc medyczną. Jeśli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub ubraniem, natychmiast przemyj je wodą z mydłem.

e) NIGDY nie pal papierosów ani nie pozwalaj na iskrzenie lub powstanie płomienia w pobliżu akumulatora lub silnika.

f) Zachowaj szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator.

12. PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWANIA

a) Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu naładowania, zawsze najpierw odłącz uziemiony zacisk od akumulatora. Upewnij się, że wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone.

b) Upewnij się, że obszar wokół akumulatora jest dobrze wentylowany podczas ładowania akumulatora. Gaz można rozdmuchać używając kawałka tektury lub innego niemetalowego materiału jako wentylatora.

c) Oczyszcz zaciski akumulatora. Uważaj, aby nie dopuścić do kontaktu opiłków z oczami.

d) Dodaj wodę destylowaną do każdego ogniwa, aż kwas osiągnie poziom określony przez producenta akumulatora. Pomaga to w usuwaniu nadmiaru gazu z komórek. Nie przepełniaj. W przypadku akumulatorów bez nasadek ogniw, takich jak akumulatory kwasowo-ołowiowe regulowane zaworem (VRLA) lub akumulatory z matą szklaną (AGM), należy dokładnie przestrzegać instrukcji ładowania producenta.



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

e) Przystuduj wszystkie szczególne środki ostrożności producenta baterii, takie jak zdejmowanie lub nie zdejmowanie pokryw ogniów podczas ładowania oraz zalecane szybkości ładowania.

f) Określ napięcie akumulatora, odwołując się do instrukcji pojazdu lub innej instrukcji użytkownika, a PRZED PODŁĄCZENIEM AKUMULATORA UPEWNIJ SIĘ, ŻE NAPIĘCIE AKUMULATORA, KTÓRY BĘDZIE ŁADOWANY, ODPOWIADA NAPIĘCIU WYJŚCIOWEMU ŁADOWARKI.

13. LOKALIZACJA ŁADOWARKI.

a) Umieść ładowarkę tak daleko od akumulatora, na ile pozwalają na to kable zasilające.

b) Nigdy nie umieszczaj ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem; gazy z akumulatora będą powodowały korozję i może doprowadzić do uszkodzenia ładowarki.

c) Nigdy nie pozwól, aby kwas z akumulatora kapał na ładowarkę. Nie używaj ładowarki w zamkniętych pomieszczeniach ani w żaden sposób nie ograniczaj wentylacji.

d) Nie umieszczaj baterii na ładowarce. WAŻNE: Umieść ładowarkę na twardej płaskiej powierzchni lub zamocuj na pionowej powierzchni. Nie umieszczaj na powierzchni plastikowej, skórzanej lub tekstylnej.

14. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODŁĄCZENIA PRĄDU STAŁEGO

a) Podłączaj i odłączaj zaciski wyjściowe dopiero po ustawieniu któregośkolwiek przełącznika ładowarki w pozycji wyłączonej i wyjęciu przewodu zasilającego z gniazdka elektrycznego. Nigdy nie pozwól, aby klipsy stykały się ze sobą, jednak jeśli tak się stanie, nie spowoduje to uszkodzenia obwodu ładowarki, a program automatycznego ładowania po prostu zresetuje się do „startu”.

b) Przymocuj zaciski do akumulatora i karoserii.

UWAGA: Ładowarka jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwi jej działanie w przypadku odwrotnego podłączenia akumulatora. Ustaw wyłączniki ładowarki w pozycji wyłączenia i / lub wyjmij przewód zasilający z gniazdka elektrycznego, odłącz zaciski akumulatora, a następnie podłącz ponownie prawidłowo, zgodnie z poniższymi instrukcjami.

15. PO INSTALACJI AKUMULATORA W POJEJŹDZIE NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI KROKAMI. ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIJSZYĆ RYZYKO:

a) Ułóż przewody tak, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia przez maskę, drzwi lub ruchomą część silnika.

b) Nie zbliżaj się do łopatek wentylatora, pasków, kół pasowych i innych części, które mogą spowodować obrażenia ciała.

c) Sprawdź umieszczenie biegunów akumulatora. DODATNI (POS, P, +) słupek akumulatora ma zwykle większą średnicę niż UJEMNY (NEG, N, -).

d) Określ, który słupek akumulatora jest uziemiony (podłączony) do podwozia. Jeśli słupek ujemny jest uziemiony do podwozia (jak w większości pojazdów) W przypadku pojazdu z uziemieniem ujemnym, podłączyć zacisk DODATNI (CZERWONY) prostownika do DODATNIEGO (POS, P, +) nieuziemionego bieguna akumulatora. Podłącz UJEMNY (CZARNY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części karoserii z blachy. Podłącz do ciężkiej metalowej części ramy lub bloku silnika.



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

f) W przypadku pojazdu z uziemieniem dodatnim podłączyć zacisk UJEMNY (CZARNY) z prostownika do UJEMNEGO (NEG. N, -) nieuziemionego bieguna akumulatora. Podłączyć DODATNI (CZERWONY) zacisk do podwozia pojazdu lub bloku silnika z dala od akumulatora. Nie podłączaj zacisku do gaźnika, przewodów paliwowych ani części karoserii z blachy. Podłącz do metalowej części ramy lub bloku silnika o dużym przekroju.

g) Odłączając ładowarkę, wyłącz przełączniki, odłącz przewód zasilający, zdejmij zacisk z podwozia pojazdu, a następnie zdejmij zacisk z klemy akumulatora.

h) Informacje dotyczące długości ładowania znajdują się w instrukcji obsługi.

16. GDY AKUMULATOR JEST NA ZEWNĄTRZ POJAZDU. Iskra w pobliżu AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH AKUMULATORA. ABY ZMNIJSZYĆ RYZYKO Iskrenia W POBLIŻU AKUMULATORA:

a) Sprawdź biegunowość biegunów baterii. DODATNI (POS, P, +) słupek akumulatora ma zwykle większą średnicę niż słupek UJEMNY (NEG, N, -).

b) Ładowarka akumulatorów jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie, które uniemożliwi jej działanie, jeśli akumulator został podłączony nieprawidłowo. Ładowarka uruchomi się o ile nie zostanie wykryte napięcie co najmniej 2V.

c) Podłączyć DODATNI (CZERWONY) zacisk ładowarki do DODATNEGO (POS, P, +) bieguna akumulatora.

d) Podłączyć UJEMNY (CZARNY) zacisk ładowarki do UJEMNEGO (NEG, N, -) bieguna akumulatora.

e) Nie stawiaj baterię twarzą w twarz podczas wykonywania połączenia.

f) Odłączając ładowarkę, zawsze rób to w odwrotnej kolejności do procedury podłączania i przerywaj pierwsze połączenie, będąc jak najdalej od akumulatora.

g) Akumulator morski należy wyjąć i naładować na lądzie. Ładowanie na pokładzie wymaga sprzętu zaprojektowanego do użytku

AUTOMATYCZNA ŁADOWARKA KONSERWACYJNA DO AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH 12 V OD 3 Ah DO 96 Ah.

NIE UŻYWAJ DO AKUMULATORÓW NiCd, NiMH, Li-Ion LUB NIEŁADOWALNYCH. WAŻNE: PRZECZYTAJ PONIŻSZE INSTRUKCJE PRZED UŻYCIEM ŁADOWARKI

To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i osoby ograniczone zdolności fizyczne, sensoryczne lub umysłowe lub brak doświadczenia i wiedzy, jeśli są pod nadzorem lub są poinstruowani w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Dzieci bez nadzoru nie mogą czyścić ani konserwować urządzenia.

OSTRZEŻENIA I UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA: Baterie emitują Gazy WYBUCHOWE - zapobiegaj powstawaniu płomieni lub iskier w pobliżu baterii. Odłącz kabel zasilający przed wykonaniem lub przerwaniem połączeń z akumulatorem. Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Noś odzież ochronną i okulary i unikaj kontaktu. W razie przypadkowego kontaktu natychmiast przemyj wodą z mydłem. Sprawdź, czy bieguny baterii nie są luźne; jeśli tak, zleć profesjonalną ocenę akumulatora. Jeśli bieguny akumulatora są skorodowane, wyczyść je miedzianą szczotką drucianą; jeśli są tłuste lub brudne, wyczyść je



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

szmatką zamoczoną w detergencie. Używaj ładowarki tylko wtedy, gdy przewody wejściowe i wyjściowe oraz złącza są w dobrym, nieuszkodzonym stanie. Jeśli kabel jest uszkodzony, aby uniknąć niebezpieczeństwa, konieczna jest jego niezwłoczna wymiana przez producenta, jego autoryzowanego przedstawiciela serwisowego lub wykwalifikowany warsztat. Chroń swoją ładowarkę przed kwasami i oparami kwasów oraz przed wilgocią i wilgocią zarówno podczas użytkowania, jak i przechowywania. Uszkodzenia wynikające z korozji, utleniania lub wewnętrznego zwarcia elektrycznego nie są objęte gwarancją. Oddal ładowarkę od akumulatora podczas ładowania, aby uniknąć skażenia lub narażenia na działanie kwaśnych oparów. Jeśli używasz ją w pozycji poziomej, umieść ładowarkę na twardej, płaskiej powierzchni, ale NIE na plastiku, tkaninie lub skórze. Użyj otworów montażowych znajdujących się w podstawie obudowy, aby przymocować ładowarkę do dowolnej wygodnej, solidnej powierzchni pionowej. Ładowarka jest zaprojektowana tak, aby wytrzymać działanie cieczy przypadkowo rozlanych lub zachlapań na obudowę od góry, a także lekkich opadów deszczu. Długotrwałe narażenie na padający deszcz jest niewskazane, a dłuższą żywotność można uzyskać poprzez zminimalizowanie takiego narażenia. Awaria ładowarki spowodowana utlenianiem wynikającym z ewentualnego przedostania się cieczy do elementów elektronicznych, złączy lub wtyczek nie jest objęta gwarancją.

PODŁĄCZENIA AKUMULATORA: dostępne są 2 wymienne zestawy przyłączeniowe, w zestawie z ładowarką znajduje się zestaw zacisków akumulatora do ładowania akumulatora poza pojazdem, drugi zestaw przyłączeniowy jest wyposażony w metalowe zaczepy oczkowe do stałego połączenia z biegunami akumulatora, które można ponownie uszczelnić, są odporne na warunki atmosferyczne. Ten zestaw połączeniowy umożliwia łatwe i pewne podłączenie ładowarki w celu utrzymania akumulatora w dobrej kondycji bez konieczności wyjmowania go z pojazdu. Zamykana nasadka odporna na warunki atmosferyczne ma na celu ochronę złącza przed brudem i wilgocią, gdy ładowarka nie jest podłączona. Skontaktuj się z profesjonalnym agentem serwisowym, aby uzyskać pomoc w przymocowaniu metalowych oczek do biegunów akumulatora. Zabezpiecz złącze za pomocą nasadki odpornej na warunki atmosferyczne, tak aby nie zagroziła żadnej ruchomej części pojazdu lub aby kabel nie został ściśnięty lub uszkodzony przez ostre krawędzie. Wbudowany bezpiecznik w zestawie połączeniowym z oczkami zabezpiecza akumulator przed przypadkowym zwarcie na przewodach dodatnich i ujemnych. Wymień spalony bezpiecznik tylko na podobny nowy bezpiecznik o wartości znamionowej 15 A.

PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI DO AKUMULATORA

1. Odłącz kabel zasilający przed wykonaniem lub przerwaniem połączeń akumulatora. Przed wykonaniem połączeń należy najpierw sprawdzić, czy zaciski akumulatora są bezpiecznie umieszczone z dala od otaczających przewodów, metalowych rur lub podwozia. Wykonaj połączenia w następującej kolejności:
Najpierw podłącz do zacisku akumulatora, który nie jest podłączony do podwozia (zwykle dodatni), a następnie podłącz drugi zacisk akumulatora (zwykle ujemny). Zawsze odłączaj w odwrotnej kolejności.
3. Podczas ładowania akumulatora poza pojazdem za pomocą zacisków akumulatora, należy umieścić go w dobrze wentylowanym miejscu. Podłącz ładowarkę do akumulatora: CZERWONY zacisk do bieguna DODATNIEGO (POS, P lub +), a CZARNY do UJEMNEGO (NEG, N lub -). Upewnij się, że połączenia są solidne i bezpieczne. Dobry kontakt jest ważny.



4. Jeśli akumulator jest głęboko rozładowany (i prawdopodobnie zasiarczony), wyjmij go z pojazdu i sprawdź akumulator przed podłączeniem ładowarki pod kątem próby regeneracji. Wizualnie sprawdź akumulator pod kątem uszkodzeń mechanicznych, takich jak wybrzuszona lub pęknięta obudowa lub oznaki wycieku elektrolitu. Jeśli bateria ma zaślepki, a płytki wewnątrz ogniw są widoczne z zewnątrz, dokładnie zbadaj baterię, aby spróbować określić, czy którekolwiek ogniwa wydają się różne od pozostałych (na przykład biała osad między płytkami, stykające się płytki). Jeśli widoczne są wady mechaniczne, nie próbuj ładować akumulatora, zleć profesjonalną ocenę akumulatora.

5. Jeśli akumulator jest nowy, przed podłączeniem ładowarki należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami producenta dotyczącymi bezpieczeństwa i obsługi. Jeśli ma to zastosowanie, dokładnie i dokładnie przestrzegaj instrukcji napełniania kwasem.

2

KORZYSTANIE Z OPTIMATE 2: PRZEJŚCIE DO ŁADOWANIA

Ze względów bezpieczeństwa ładowarka OptiMate zostanie aktywowana tylko wtedy, gdy zostanie podłączony akumulator o minimalnym napięciu 2V. 0.23A@100Vac/ 0.15A@240Vac

BARDZO ZUŻYTE AKUMULATORY: Zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie, które są szczególnie ważne w przypadku stosunkowo małych akumulatorów, stosowanych w motocyklach, traktorach ogrodowych, skuterach wodnych oraz śnieżnych itp.: Akumulator głęboko rozładowany pozostawiony przez dłuższy czas, może się trwale uszkodzić. Takie akumulatory mogą się nadmiernie nagrzewać podczas ładowania wysokoprądowego.

Monitoruj temperaturę akumulatora przez pierwszą godzinę, a następnie co godzinę. Sprawdź, czy nie występują nietypowe oznaki, takie jak bulgotanie lub wyciek elektrolitu, podwyższona aktywność jednej celi w porównaniu z innymi lub syczenie. Jeśli w jakimkolwiek momencie bateria jest gorąca w dotyku lub zauważysz jakiegokolwiek nietypowe oznaki, NATYCHMIAST ODŁĄCZ ŁADOWARKĘ.

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII, GDY ŁADOWARKA JEST PODŁĄCZONA DO ZASILANIA SIECIOWEGO:

Przetwornik mocy przełącza się w tryb ECO, gdy ładowarka nie jest podłączona do akumulatora, co powoduje bardzo niski pobór mocy poniżej 0,5 W, co odpowiada zużyciu 0,012 kWh na dzień. Gdy akumulator jest podłączony do ładowarki, zużycie energii zależy od aktualnego zapotrzebowania akumulatora i podłączonego pojazdu / obwodów elektronicznych. Po naładowaniu akumulatora i ustawieniu ładowarki w trybie długotrwałego ładowania konserwacyjnego (w celu utrzymania akumulatora w 100% naładowania) szacuje się, że całkowite zużycie energii wynosi 0,060 kWh lub mniej dziennie. Wskaźniki LED, o których mowa poniżej, i dotyczące ich klauzule są ułożone w kolejności, w zależności od tego, czy mogą się zapalać w trakcie programu.

Dioda LED #1 Włączona. Potwierdza zasilanie prądem zmiennym ładowarki. Podczas OSZCZĘDZANIA ENERGII natężenie światła jest niskie. **Dioda LED # 2** wskazuje odwrotną polaryzację - nieprawidłowe połączenia wyjściowe. Zamień się, aby aktywować wyjście. **Dioda LED # 3** ŁADOWANIE:

3.1 OSZCZĘDZANIE

Ten tryb jest szczególnie skuteczny w przypadku regeneracji fabrycznych „wysokowydajnych” akumulatorów ołowiowych lub akumulatorów AGM



micronix

MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra

tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35

www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl

3.2 BULK CHARGE: Stopień BULK CHARGE Czas ładowania: minimum 15 minut, maksymalnie 2 godziny. akumulatora dostarcza stały prąd o wartości maksymalnie 0,8 A, aż do osiągnięcia napięcia 14,2 -14,5 V.

3.3 OPTYMALIZACJA: Tryb OPTYMALIZACJA ŁADOWANIA rozpoczyna się, gdy napięcie osiągnie 14,2 -14,5 V po raz pierwszy w fazie BULK CHARGE. Obwód sterujący dostarcza teraz impulsy prądu przez 30 minut, aby wyrównać poszczególne ogniwa w akumulatorze. Poziom naładowania akumulatora został zweryfikowany. Jeśli akumulator wymaga dalszego ładowania, program wydłuży ładowanie OPTYMALIZUJĄCE do maksymalnie 4 godzin.

UWAGA: Ze względów bezpieczeństwa całkowity czas ładowania wynosi 96 godzin

LED # 4: KONSERWACJA - Testy utrzymania napięcia na przemian co pół godziny z konserwacją akumulatora.

4.1 Test utrzymania napięcia - dla akumulatora, który może utrzymać napięcie powyżej 12,4 V przez 30 minut * testu (BRAK DOSTARCZANEGO PRĄDU ŁADOWANIA) dioda LED # 4 świeci się. Jeżeli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,4V program wraca do kroku 3.3.

* Pierwszy okres testowy = 12 godzin lub jeśli ładowanie trwało krócej niż 12 godzin, test trwa do 24 godzin. Kolejne okresy testowe trwają 30 minut.

Jeśli diody LED #3 i #4 zmieniają się co 3–10sekund, oznacza to, że po naładowaniu akumulator nie utrzymuje napięcia lub pomimo prób przywrócenia akumulatora nie można było odzyskać. Może to być spowodowane defektem samego akumulatora, na przykład zwarcie ogniwa lub całkowitym zasiarczeniem lub, w przypadku akumulatora nadal podłączonego do instalacji elektrycznej pojazdu, może sygnalizować utratę prądu przez uszkodzone okablowanie, przełącznik, styk albo akcesoria pobierające prąd w obwodzie. Zawsze wyjmuj akumulator z pojazdu, podłącz ponownie OptiMate™ i pozwól mu jeszcze raz przejść przez program. Jeśli teraz uzyskuje się lepszy wynik testu, sugeruje to, że straty mocy są częściowo spowodowane problemem elektrycznym w układzie elektrycznym, a nie w samym akumulatorze. Jeśli słaby wynik utrzymuje się, zaleca się oddanie akumulatora do profesjonalnego warsztatu serwisowego wyposażonego w profesjonalny sprzęt w celu dokładniejszego zbadania.

4.2 Konserwacja - dostępne jest ładowanie podtrzymujące przy bezpiecznym limicie napięcia 13,6 V i do 0,8 A w celu przeciwdziałania samorozładowaniu. Akumulator może pobierać prąd w zależności od potrzeb, aby wspierać małe obciążenia i przeciwdziałać samorozładowaniu. Jeżeli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12,4V program wraca do kroku 3.3.

Podtrzymywanie baterii przez dłuższy czas: OptiMate będzie podtrzymywać baterię, której stan jest dobry, przez kilka miesięcy. Przynajmniej raz na dwa tygodnie należy sprawdzić poprawność połączeń między ładowarką, a akumulatorem, w przypadku akumulatorów z korkiem wlewowym na każdym ogniwie, odłączyć akumulator od ładowarki, sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby, uzupełnij ogniwa (wodą destylowaną, NIE kwasem), a następnie podłącz ponownie. Podczas obchodzenia się z akumulatorami lub przebywania w ich pobliżu, zawsze uważaj, aby przestrzegać powyższych OSTRZEŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA. Czas ładowania: Czas potrzebny do zakończenia ładowania przez OptiMate 2 rozładowanego, nieuszkodzonego akumulatora jest mniej więcej równy wartości Ah akumulatora, więc akumulator 10Ah nie powinien zająć więcej niż 10 godzin, aby przejść do kroku 4. Rozładowane baterie mogą potrzebować znacznie więcej czasu.



tecMATETM



MICRONIX Spółka z o.o., ul. Spółdzielcza 10, 58-500 Jelenia Góra
tel./fax: (+48) 75 755 78 78, 75 642 45 25, 75 642 45 35
www.micronix.pl, e-mail: baterie@micronix.pl