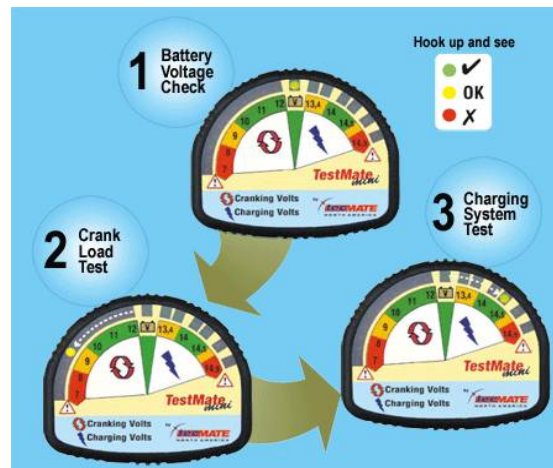


TestMatemini Instrukcja obsługi



Ważne: Zapoznaj się z instrukcją przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem. **BEZPIECZEŃSTWO OSTRZEŻENIA & UWAGI** Baterie emitują GAZY WYBUCHOWE – Bateria nie może znajdować się w pobliżu płomieni, iskrzenia itp.. Kwas z baterii jest bardzo silnie żrący. Noś odzież ochronną i unikaj kontaktu z kwasem. W przypadku kontaktu przemyć obficie wodą i mydłem. Utrzymuj baterię w prawidłowej pozycji; Oszacuj dokładnie stan baterii. Jeśli zaciski są skorodowane, wyczyść je drucianą szczotką; Należy umyć baterię wodą z dodatkiem detergentu. Używaj testera tylko jeżeli konektory i kable są w dobrym stanie i nie posiadają uszkodzeń. Naprawy uszkodzeń kabli itp. Nie należy wykonywać samemu, zaleca się przeprowadzanie napraw w punktach serwisowych. Chroń tester podczas użytkowania i przechowywania przed wstrząsami i wilgocią, kwasem, kwaśnym powietrzem. Nie przestrzeganie zaleceń grozi utratą gwarancji.

TestMatemini jest wodoodporny (IP65 classification). Jeżeli nie rozumiesz tej instrukcji skontaktuj się z profesjonalnym punktem serwisowym.

Wykorzystanie TestMatemini do oceny stanu baterii i układu ładowania.

Krok 1. Podłączenie TestMatemini. Zachowując środki ostrożności i zabezpieczenia, połączyć czerwony clip + / Plus z dodatnim biegunem baterii, następnie czarny zacisk -/Minus do ujemnego bieguna baterii, upewnij się, że połączenie jest stabilne. urządzenie jest zabezpieczone elektronicznie przed złym połączeniem.

Rada: Złe połączenie konektorów z baterią może dawać błędne odczyty .

Krok 2. Badanie napięcia baterii: Jeżeli TestMatemini jest połączony prawidłowo włącznik zapłonu, światła i dodatkowe odbiorniki prądu są wyłączone, środkowa zielona dioda LED (V) powinna się zapalić. To wskazuje że napięcie z baterii wynosi 12,5V lub więcej, które jest normalne dla naładowanej baterii. Odczyt poniżej 12V oznacza, że bateria jest rozładowana lub uszkodzona. Taka bateria wykaże prawdopodobnie niskie napięcie podczas testu podczas rozruchu (krok 3), w takim razie należy odłączać TestMatemini (krok 5), ostrożnie wymontować baterię z pojazdu i ładować ładowarką AccuMate albo OptiMate po naładowaniu baterii, ponownie podłączać baterię zwracając uwagę na poprawność połączeń, wykonać powtórnie kroki

1,2 i 3.

Krok 3. Testowanie baterii podczas rozruchu: wyłączyć światła i inne odbiorniki prądu lub systemy audio. Jeżeli TestMatemini jest prawidłowo podłączony do baterii należy przekręcić kluczyk od stacyjki (albo włączyć przycisk starter) W chwili uruchomienia silnika za pomocą rozrusznika obserwować wskazania testera. Napięcie prądu spadnie gwałtownie przez chwilę, następnie powinno zwiększać się od momentu startu silnika. WYNIKI

Dobry - Poziom napięcia prądu początkowo znajduje się żółtej / zielonej strefie, stabilizuje się w zielonej strefie.

Dopuszczalny - Poziom napięcia prądu elektrycznego spada początkowo do czerwonej / żółtej strefy, stabilizuje się w żółtej strefie.

Słaby - Napięcie prądu elektrycznego pozostaje w czerwonej strefie.

Jeżeli naładowana bateria nie osiąga wyniku "Dobry", może to oznaczać że: (1) wadliwą baterię; (2) Źle dobrana bateria, nie spełnia zapotrzebowania na moc jaka jest potrzebna do rozruchu silnika większej pojemności (modyfikacja, założenie baterii nie zgodnej ze specyfikacją producenta); (3) ograniczenia projektowe (wielkość i waga) produkowanych motocykli / pojazdów / skuterów wodnych.

Krok 4. Testowanie układu ładowania, alternatora i regulatora napięcia: Podczas gdy silnik się uruchomił przy pomocy rozrusznika i został wykonany test obciążenia w kroku 3, w pojeździe uruchamia się automatycznie obwód zasilania z baterią. Poziom napięcia wyjściowego utrzymywany jest przez regulatory napięcia zaprojektowane tak aby podawały właściwe napięcie prądu elektrycznego dla zastosowanej baterii, w którą pojazd jest fabrycznie wyposażony. Właściwe napięcie prądu elektrycznego podczas normalnej pracy silnika na jałowym biegu przy prędkość obrotowej (800 rpm lub wyższej) powinien wynosić 14V do 14,5V* (notatka poniżej). Należy sprawdzić w technicznym podręczniku twojego pojazdu właściwe napięcie układu ładowania. Jeśli poziom napięcia nie jest taki jak określony powyżej, należy sprawdzić układ ładowania w profesjonalnym punkcie serwisowym. Wadliwy układ ładowania może prowadzić do przedwczesnego zużycia baterii.

*NOTES: 1) niektóre silniki mogą wymagać większej prędkości obrotowej do uzyskania takiego poziomu napięcia (2000 rpm) lub wyższej.

2) W niektórych modelach motocykli / Quadów układ ładowania początkowo może mieć niską wartość napięcia. Który normuje się dopiero po kilku minutach pracy silnika.

3) Napięcie prądu może czasem wynosić około 14,8V jeżeli pojazd jest wyposażony w dodatkowe urządzenia elektroniczne (wtrysk paliwa, dodatkowe oświetlenie).

Wskazówka: Należy włączyć zasilanie dodatkowych urządzeń, które są niezbędne do normalnej pracy pojazdu, napięcie nie powinno spaść poniżej 14V przy 2000 rpm / naturalna prędkość obrotowa. Jeżeli spadek jest większy, bateria może być nie doładowana i jej żywotność ulegnie skróceniu.

4) W większość motocykli, ATV's i watercraft i w starszych samochodach ciężarowych i samochodach osobowych, bateria stanowi znaczną część obwodu instalacji. Bateria w kiepskiej kondycji (ma zwiększony wewnętrzny opór - rezystancję) może powodować nienormalną pracę układu ładowania, wzrost napięcia.

Współczesne samochody i samochody ciężarowe mogą być wyposażone w regulatory napięcia które regulują napięcie w zależności do temperatury otoczenia (wyższe zimą, niższe latem).

Krok 5. Odłączać TestMatemini w odwrotnej kolejności jak w kroku kroku 1, przestrzegając zaleceń podanych powyżej.



TestMate mini

Fast, accurate & professional on-vehicle testing of 12V batteries & charging systems.

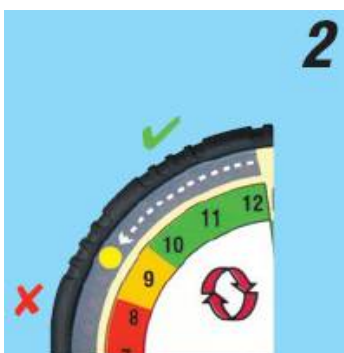
Weak automotive batteries and charging system anomalies are identified in seconds.

Test without disassembly : Fast, clean, easy.

KROK 1 Sprawdzenie napięcia baterii



KROK 2 Test baterii podczas rozruchu



KROK 3 Testowanie alternatora i regulatora napięcia

