KARTA GWARANCYJNA

Pieczątka i podpis sprzedawcy: (akumulator uruchomił)
Model akumulatora:
Numer seryjny:
Data sprzedaży:

WARUNKI GWARANCJI

- Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży.
- Uruchomienie akumulatora musi być przeprowadzone przez autoryzowany zakład sprzedaży i obsługi akumulatorów.
- Gwarancja nie są objęte uszkodzenia mechaniczne powstałe podczas eksploatacji z winy użytkownika oraz uszkodzenia elektryczne wynikające z nieprzestrzegania instrukcji obsługi.
- W przypadku przyjęcia do reklamacji, akumulator należy oczyścić z zanieczyszczeń powstałych w okresie użytkowania oraz opisać powód jego reklamowania.
- Gwarancja jest ważna z dowodem zakupu (paragon, faktura).

Data przyjęcia do reklamacji:
Opis uszkodzenia:

AKUMULATOR MOTOCYKLOWY SUCHOŁADOWANY

YUASA MOTO START YUASA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

URUCHOMIENIE AKUMULATORA

Odkręcić korki bezpośrednio przed napełnieniem akumulatora elektrolitem. Umocować gumowy wężyk odpowietrzający w otworze znajdującym się na jednej z bocznych ścianek baterii. Do napełniania akumulatora należy stosować elektrolit o gęstości 1,28g/cm³. Prawidłowo zalany akumulator to taki w którym poziom elektrolitu pokrywa się ze znakiem MAX (poziom górny) umieszczony na obudowie baterii. W przypadku braku takiego znacznika poziom elektrolitu powinien znajdować się ok. 5mm powyżej płyt akumulatora. Elektrolit jest kwasem, dlatego należy unikać bezpośredniego kontaktu ze skórą, oczami, odzieżą. Napełnianie należy przeprowadzić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z uwagi na wydzielanie się siarkowodoru - niebezpiecznego gazu. W przypadku kontaktu elektrolitu z oczami należy przepłukać je bieżącą wodą i niezwłocznie udać się do lekarza. Po około 2 godz. Od zalania akumulator jest w 70% gotowy do pracy. Można zakręcić korki i "zdrowo" pojeździć. Przy podłączaniu baterii należy zwrócić szczególną uwagę na biegunowość przewodów, a także pewną drożność odpowietrzającego wężyka.

EKSPLOATACJA I KONSERWACJA

Jeżeli podczas eksploatacji poziom elektrolitu spadnie poniżej znacznika MIN (poziom dolny) umieszczonego na obudowie akumulatora należy uzupełnić go wodą destylowaną (**nigdy elektrolitem**). Baterię należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do zasiarczenia klem i od czasy do czasu przesmarować wazeliną techniczną. W okresie zimowym baterie należy wymontować z motocykla i przechowywać w suchym miejscu najlepiej z podłączoną specjalną ładowarką (z tzw. Podtrzymującym prądem ładowania) Rozładowany akumulator należy ładować prądem w proporcji 10% pojemności przez 10-15 godzin (np. akumulator o pojemności 20Ah należy ładować prądem 2A). Nie zaleca się stosowania większych prądów ładowania w krótszym czasie. Zaleca się stosowanie tylko ładowarek automatycznych do akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

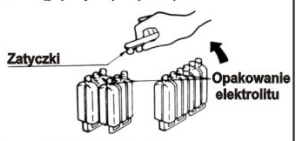
URUCHOMIENIE AKUMULATORA BEZOBSŁUGOWEGO

1 Przygotowanie akumulatora

Ustawić baterię na równej powierzchni.

2 Przygotowanie elektrolitu

Wyciągnąć elektrolit z opakowania foliowego.
Z główek ściągnąć zatyczki (nie wyrzucać).



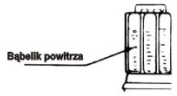
3 Procedura zalewania baterii

Umieścić główki pojemników w otworach wlewów i docisnąć. Poczekać aż Elektrolit spłynie do akumulatora.

TAK

NIE

4 Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Gdyby elektrolit przestał wyciekać z pojemników lekko postukać w dno pojemnika.
Po uzupełnieniu akumulatora odczekać 20 minut lub dłużej.

Nigdy nie wyciągać pojemników przed całkowitym opróżnieniem

5 Odłączenie naboju z elektrolitem.

Po zalaniu elektrolitem akumulatora wyciągnąć pusty pojemnik z wlewów. Powyższy nabój jest jednorazowego użytku.

6 Zapieczętowanie baterii

Zatyczki, które pozostały nam po ściągnięciu ze zbiorniczków wcisnąć w otwory wlewu.

Tak przygotowany akumulator jest gotowy do zamontowania w motocyklu.

Opis uszkodzenia cd: