

OptimateTM4

DUAL PROGRAM

**Zawansowana
obsługa baterii 12V**

**Wielo-etapowe odsiarczanie
zaniedbanych baterii**

Optymalizacja mocy i żywotności

Długookresowe podtrzymanie

Ładowanie bezpośrednio lub via CAN - bus

TEST baterii na starcie i co godzinę

Optimate 4 DUAL PROGRAM to jedyne w swoim rodzaju urządzenie, które zadba o twoją 12V baterię tak abyś nie musiał się już o nią martwić. Teraz Optimate automatycznie diagnozuje, odzyskuje, ładuje, testuje i optymalizuje. Dodatkowo utrzymuje akumulator w dobrym stanie przez długi okres. Możesz ładować baterie bezpośrednio poza pojazdem albo wybrać program do ładowania przez 12V port CAN-bus w twoim motocyklu. Ładowarka uruchomi się automatycznie bez potrzeby włączania stacyjki Optimate 4 naładuje i utrzyma w dobrym stanie twój akumulator automatycznie przez dowolny okres czasu do kiedy nie zostanie odłączony. Optimate 4 posiada funkcję PULSE pulsowanie niskiego napięcia, które jeszcze skuteczniej przywraca pełną sprawność i odzyskuje źle eksploatowane i zasiarczone baterie; Poprawiona wydajność gwarantuje małe zużycie energii. OptiMate 4 DUAL PROGRAM utrzyma w dobrym stanie twoją baterię w pełnej gotowości do użycia przez całe miesiące, przedłuży żywotność baterii do 400%, Wydajność baterii gwarantowana !



OptimateTM

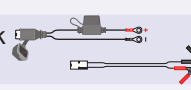
**Battery Performance
Guaranteed !**



Jak to działa

1. Wybór programu Standard lub CAN-BUS 5 kroków: zewrzyj razem zaciski, ładowarkę podłącz do sieci. Poczekać aż diody LED potwierdzą zmianę programu, rozłącz zaciski. Program zmieniasz kiedy chcesz według potrzeby. Dioda LED sygnalizuje pracę w trybie CAN-BUS
 2. Kontrola bezpieczeństwa: OptiMate 4 DUAL PROGRAM rozpocznie ładowanie jeśli napięcie baterii utrzyma się powyżej 2V podczas początkowego testu, nawet kiedy przed podłączeniem bateria wskazuje 0,5V.
 3. Funkcjonalność: mikroprocesor OptiMate 4 DUAL PROGRAM sprawdza poprawność pracy systemu (krótkie błyskanie LED).
 4. Test wstępny: OptiMate 4 DUAL PROGRAM ocenia kondycję baterii przed rozpoczęciem ładowania.
 5. Odsiarczanie i odzyskiwanie: Standardowo program (do 16V) podejmuje automatycznie próbę odzyskiwania, przwracając mocno wyczerpane zasiarczone baterie do stanu umożliwiającego ich ponowne naładowanie. Dla bardzo mocno zaniedbanych baterii zadziała program TURBO (maksimum 22V) jeżeli ładowarka nie wykryje elektroniki pojazdu / bateria poza pojazdem. Program TURBO nie działa w trybie CAN-BUS. Zadziała natomiast 15 minutowy program PULSE Pulsowanie bezpieczne niskiego napięcia.
 6. Bulk charge: Właściwe ładowanie stałym prądem 0,8A do momentu osiągnięcia napięcia 14.3V.
 7. Absorbowanie i wyrównywanie: Ładowanie prądem pulasacyjnym w celu pełnego naładowania w jak najkrótszym czasie.
 8. Weryfikacja ładowania / sprawdzanie ew. zwarć i martwych cel: Monitoring ładowania, w celu wykrycia uszkodzeń aby zapobiec ładowaniu uszkodzonych baterii, niemożliwych do odzyskania. Jeżeli bateria nie jest uszkodzona ładowarka powtórzy próbę odzyskiwania
 9. Test utrzymania napięcia: Trwa 30 minut, podczas testu prąd nie jest dostarczany do baterii, test kończy się 5 możliwymi wynikami opisującymi ogólny stan zużycia baterii. Ładowarka może wykryć na tym etapie akumulator, który początkowo wygląda na naładowany ale traci szybko ładunek podczas nocy.
 10. Konserwacja: Po każdym teście utrzymania przez kolejne 30 minut ładowarka dostarcza do baterii napięcie 13,6V, ładowanie podtrzymujące zabezpiecza akumulator przed naturalnym samo rozładowaniem oraz przypadkowemu rozładowaniu z pomocą dołączonych komponentów pojazdu (Wyświetlacz LCD, komputer) lub dodatkowe akcesoria jak (alarm, immobiliser). Test i ładowanie konserwujące jest powtarzany co pół godziny tak długo, aż ładowarka nie zostanie odłączona. Rezultat testu jest uaktualniany za każdym razem.
- Program CAN-bus: aktywacja BEZ-KLUCZY gwarancja uruchomienia programu, otwarcia połączenia bez przekręcania kluczy w stacyjce i uruchamiania silnika.
- Optimate jest zaprojektowana aby ładować zalecanymi wartościami baterie typu AGM / GEL gdzie wymagana jest w trakcie automatyczna redukcja napięcia. Wymagana również dla akumulatorów obsługowych (aby uniknąć ryzyka wygotowania elektrolitu), funkcje te czynią ładowarkę idealnym i 100% bezpiecznym urządzeniem do obsługi 12V kwasowo-ołowiowych baterii przez dowolnie długi okres czasu.

Specyfikacja techniczna

Przeznaczenie Baterie AGM/MF, Standard, GEL i ze Spiralnymi celami	Doładowywanie (48 godzin): od 2 do 50Ah Konserwacja podtrzymanie długookresowe: do 75Ah
Program - kontrola	mikroprocesorowa, 6 etapowa, w pełni automatyczna
Max. prąd zasilania	0,095A @ 230V
Typowy roczny koszt energii	+/- 1 EUR (praca ciągła)
Wsteczny wpływ prądu	Mniej niż 0,5 mA
Prąd wyjściowy (ładowanie właściwe)	0,8A
Automatyczne odsiarczanie	2 etapy (Standardowy i Turbo)
Limit czasowy ładowania	48 godzin (konserwacji, podtrzymania - nielimitowane)
Podtrzymanie / cykliczny test	30 mni / 30 mni Naprzemiennie
Test utrzymania napięcia	Zakres: 12.0-12,6V. DOBRA (zielona LED) = V > 12.6V
Rozmairy	200 x 75 x 61mm
Waga (opakowanie)	0,9 kg (1,3 kg)
Klasa szczelności	IP 54
Mocowanie	łatwy montaż na ścianie
Długość kabla (sieć)	2 m
Długość kabla (do baterii)	2 m
Akcesoria w zestawie	TM-71 wodoodporne, oczkowe, bezpiecznik TM-74 tradycyjne izolowane krokodylki 
Zakrest temperatury pracy	-40°C / +40°C
Gwarancja	3 lata