

## Ładowarka PRO 4 – S



Czterozespołowa automatyczna sześćoetapowa ładowarka zawierająca w sobie kontrole diagnostyczne i specjalny automatyczny tryb przywracania do stanu używalności głęboko rozładowanych (zasiarczonych) akumulatorów. To sprawia, że ładowarka jest odpowiednia dla wszystkich rodzajów akumulatorów w pojazdach stosowanych w sportach motoryzacyjnych oraz w skuterach, motocyklach, pojazdach terenowych / quadach, łódkach i skuterach śnieżnych, jak również w sprzęcie motoryzacyjnym używanym na dworze, takim jak mini-traktory .

Jest także idealna do akumulatorów typowo używanych w:

- meleksy
- wózkach golfowych i przemysłowych urządzeń mechanicznych zasilanych przez akumulator

Dostępne dwa modele.

- OptiMate PRO 4 – S  
Pozwala na wybór jednego z trzech ustawień stałej wartości prądu (1.2 / 3/ 5A) na dwóch stanowiskach i jednego z dwóch ustawień (1.2 / 3 A) na dwóch innych stanowiskach, w związku z tym jest idealny dla sprzedawców / warsztatów sprzedających lub serwisujących akumulatory małych skuterów i lekkich motocykli, jak również akumulatory cięższych cruiserów i motocykli turystycznych.
- OptiMate PRO 4x4  
Dostarcza stałą wartość prądu 4A do każdego z czterech stanowisk. Idealny dla tych, co mają do czynienia jedynie z akumulatorami o minimalnej pojemności nominalnej 12 Ah, np. akumulatorami cruiserów i turystycznych motocykli, traktorów , kosiarek jeżdżących i samochodów, meleksów , wózków golfowych oraz przemysłowych urządzeń mechanicznych zasilanych przez akumulator.

Oba modele zawierają:

- 3 programy do wyboru dla 3 różnych kategorii akumulatorów: STD – SLI; Deep Cycle

(pełna gotowość / moc ustalona); MF dla całkowicie uszczelnionych akumulatorów motocyklowych.

- Automatyczne wykrycie i doprowadzenie do stanu używalności głęboko rozładowanych lub zasiarczonych akumulatorów.
- Silna stała wartość prądu ładuje rozładowany akumulator ponownie w 4 godziny.
- Program ładowania MF dla całkowicie uszczelnionych akumulatorów MF / AGM lub żelowo-absorbujących kwas dostosowujący zaciskową wartość progową napięcia ładowania według indywidualnych cech akumulatora, ważną dla optymalnego i pierwszego istotnego „przygotowującego do eksploatacji” ładowania nowych uszczelnionych akumulatorów motocyklowych MF / AGM, zanim podda się je przeglądowi.
- Po zakończeniu możliwie najlepszego ładowania, automatyczny test sprawdza, czy pojawia się nadmierne samorozładowanie, z zespołem kryteriów napięciowych według wybranego programu.
- Może być używana do optymalnego długiego przechowywania, jak również do automatycznych kontroli testowych nadmiernego samorozładowania, z zespołem kryteriów napięciowych według wyboru programu.
- Parametry testowe i napięcia ładowania regulowane są automatycznie według temperatury otoczenia, aby zapewnić optymalne wyniki dla każdego rodzaju akumulatora 12 V bez ryzyka uszkodzenia.
- Międzynarodowa rekomendacja od producentów motocykli.
- Instrukcja obsługi dostępna w wielu językach.
- Stalowy wspornik pokryty poliestrem (zalecany) ogranicza powierzchnię stołu warsztatowego i umieszcza ładowarkę z dala od powodujących korozję kwasowych oparów, które mogą być obecne.
- Zgodność z dyrektywami Rady Europy i normami EN i IEC.